

SEGMENTOS DEL ESTUDIO



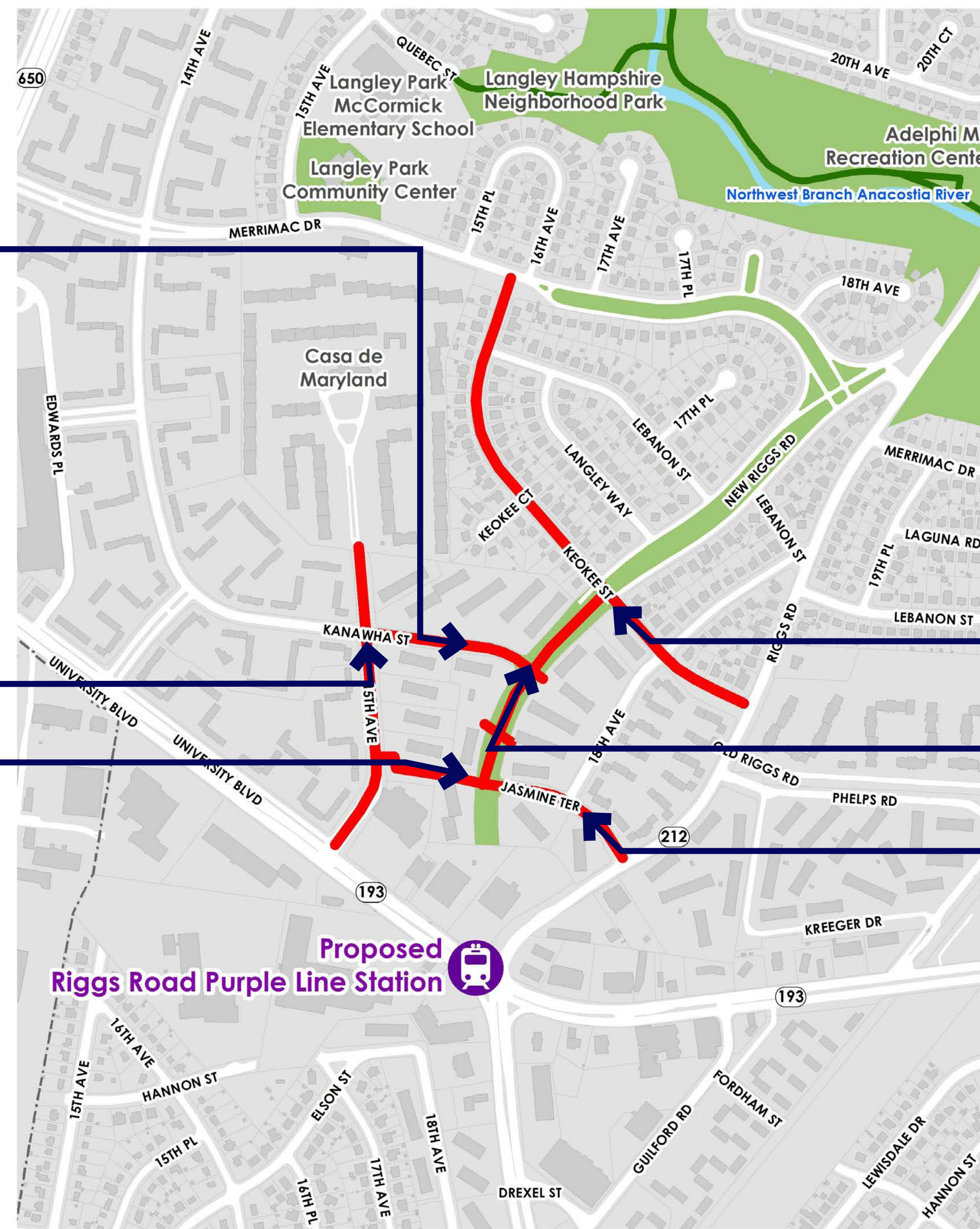
KANAWHA STREET



15TH AVENUE



JASMINE TERRACE (EXTENSION) PARKING LOT



Study Segments

Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



Legend

- County Boundary
- Existing Trails
- Water Bodies
- Study Segments
- Buildings
- Parks/Open Space



KEOKEE STREET



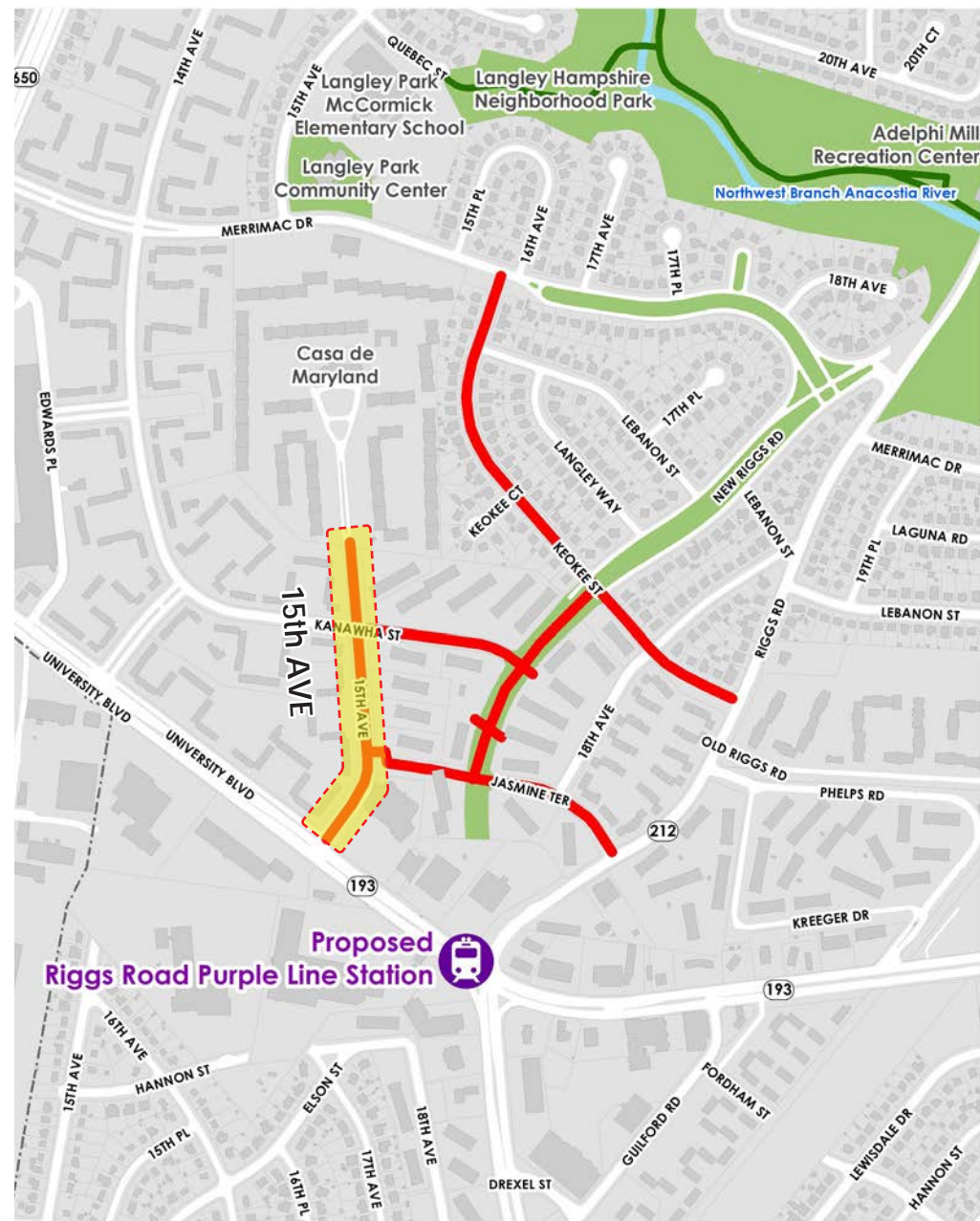
NEW RIGGS ROAD RIGHT OF WAY



JASMINE TERRACE

15TH AVENUE

UNIVERSITY BOULEVARD (MD 193) HASTA LOS APARTAMENTOS "VILLAS AT LANGLEY"
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



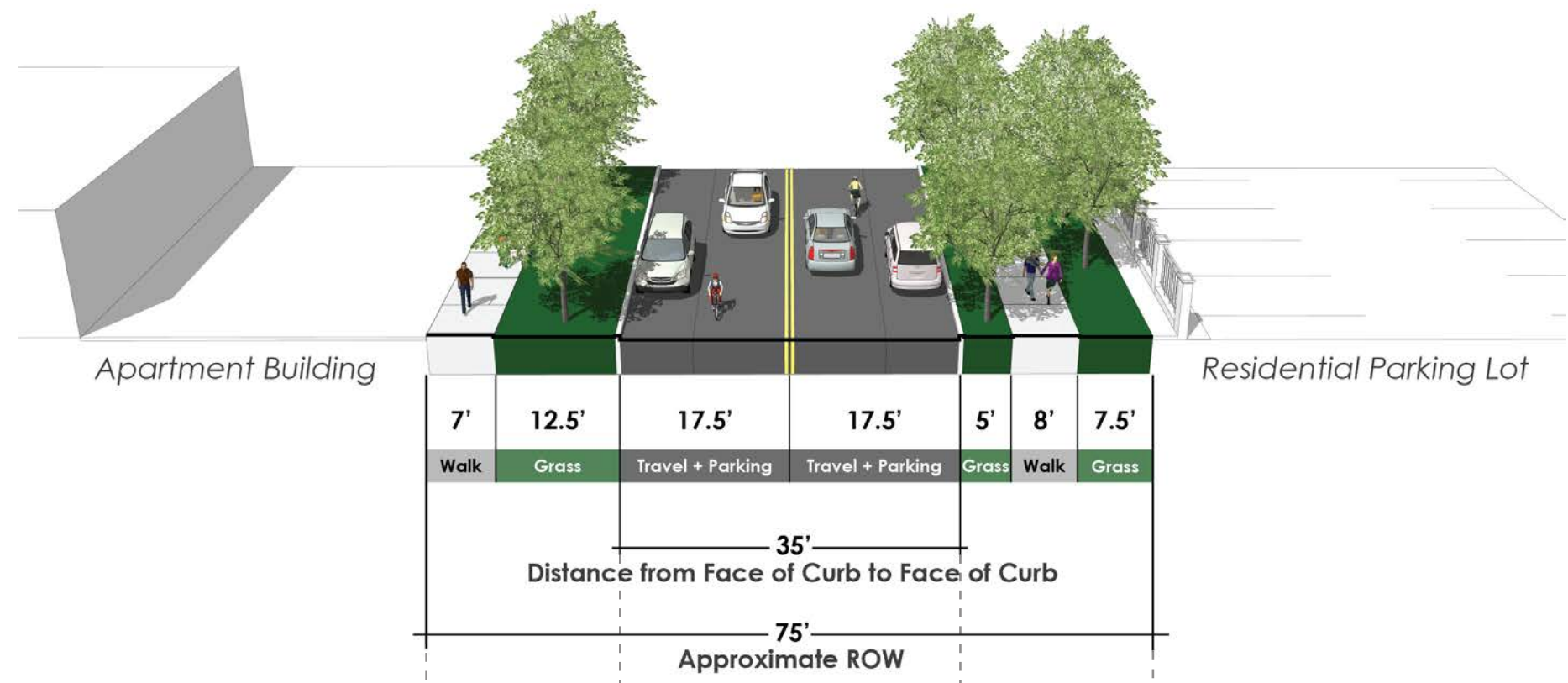
MAPA LEYENDA



FOTOS EXISTENTES

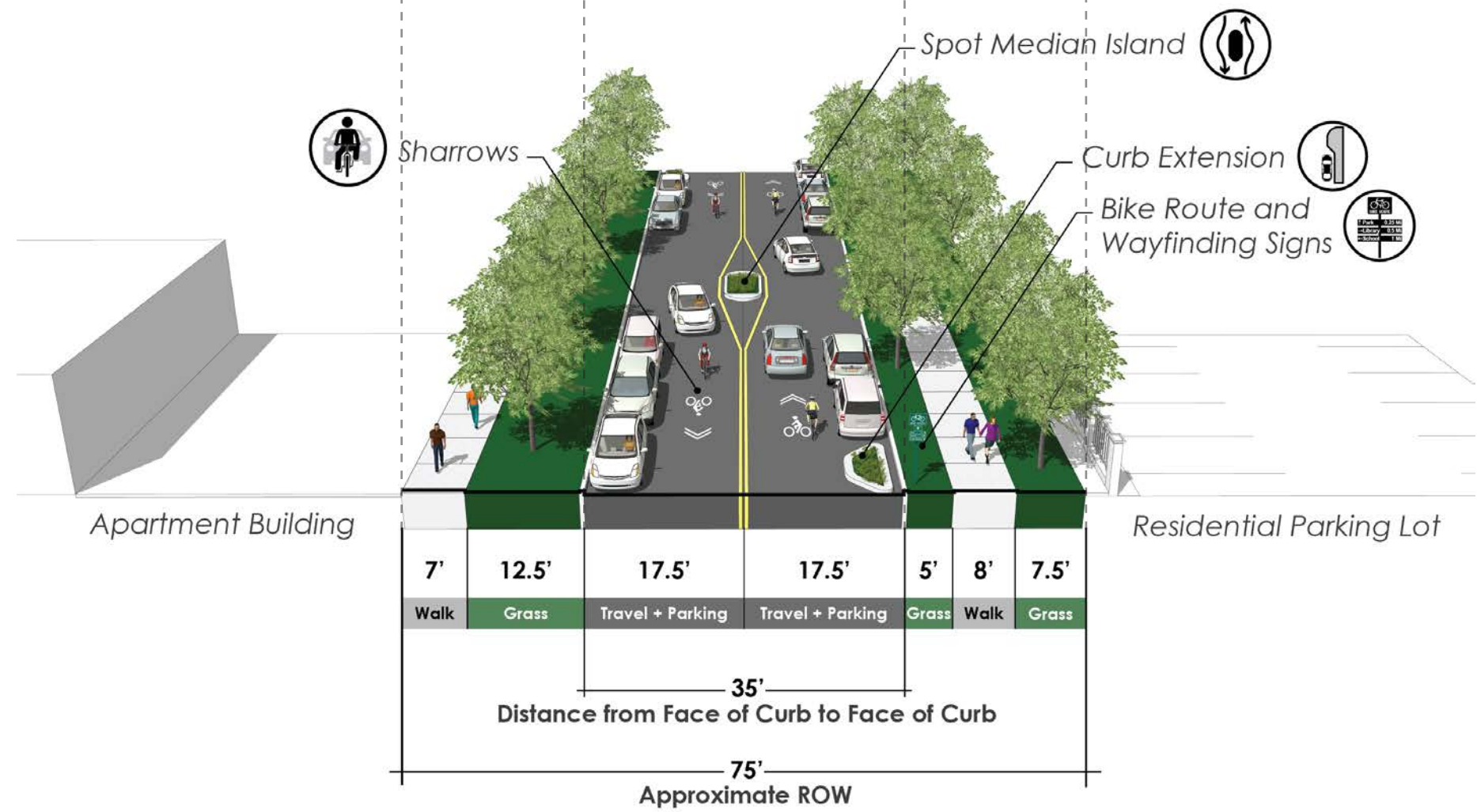
EXISTENTE

(MIRANDO AL NORTE)



OPCIÓN 1: BULEVAR DE BICICLETAS

(LOOKING NORTH)

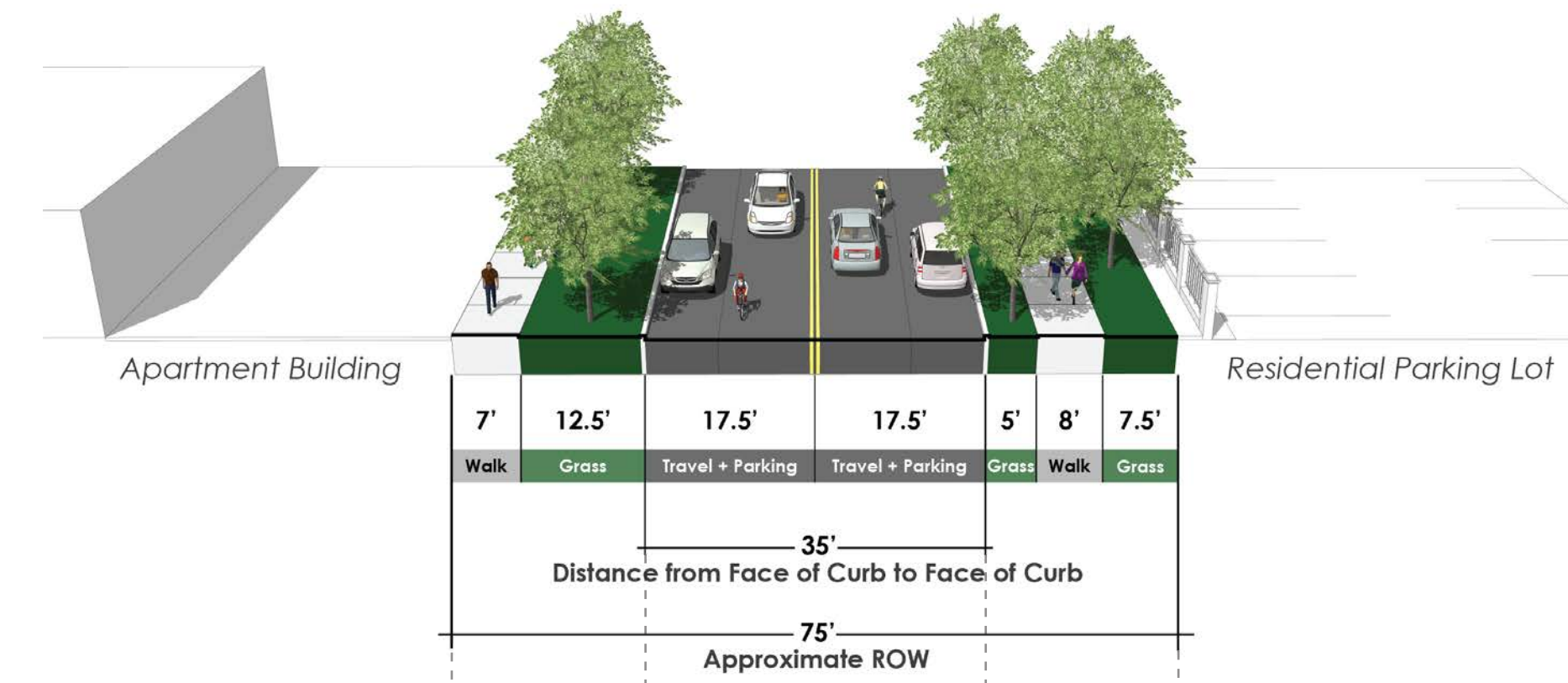


OPCIÓN 1: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

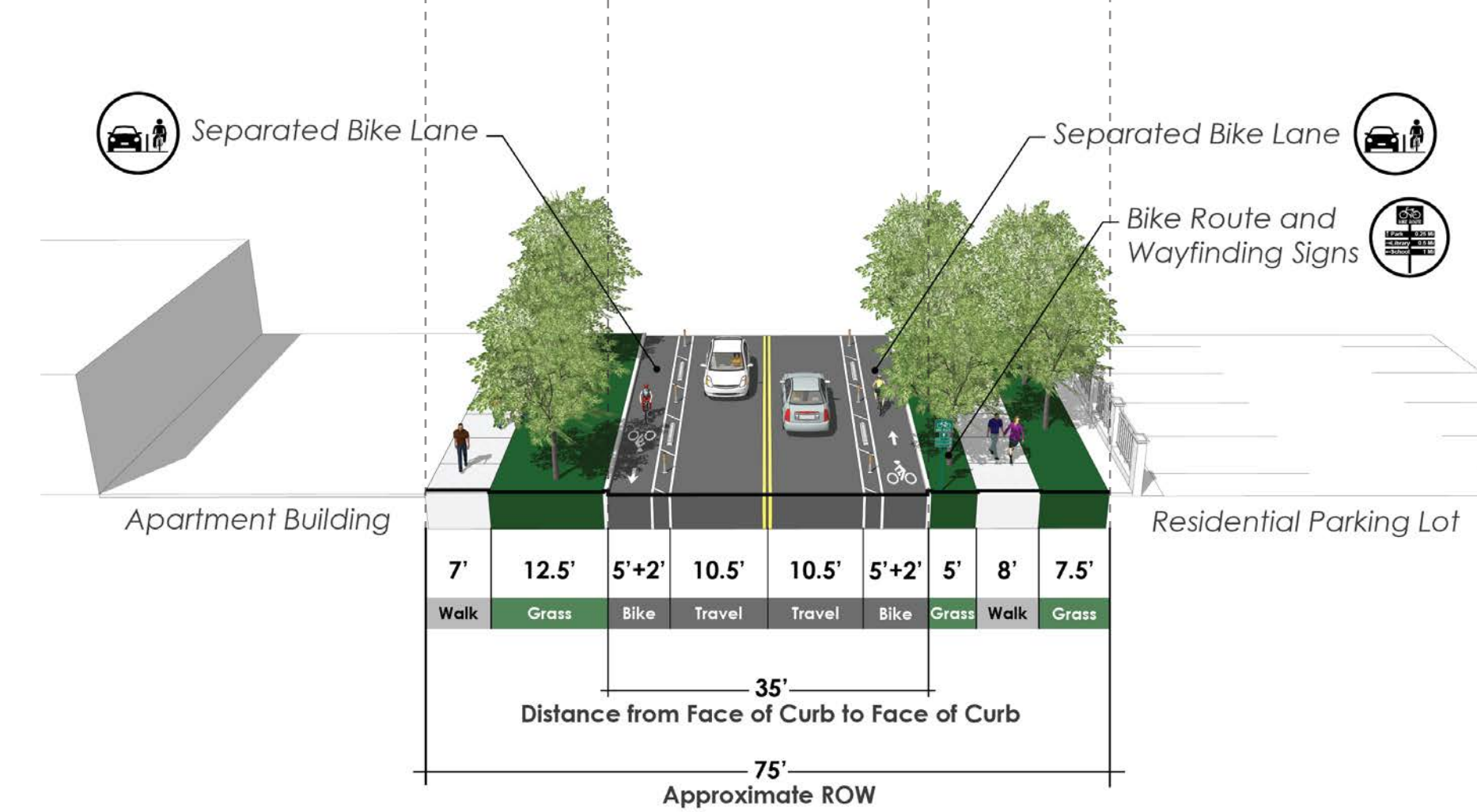
EXISTENTE

(MIRANDO AL NORTE)



OPCIÓN 2: CARRILES DE BICICLETAS SEPARADOS

(LOOKING NORTH)

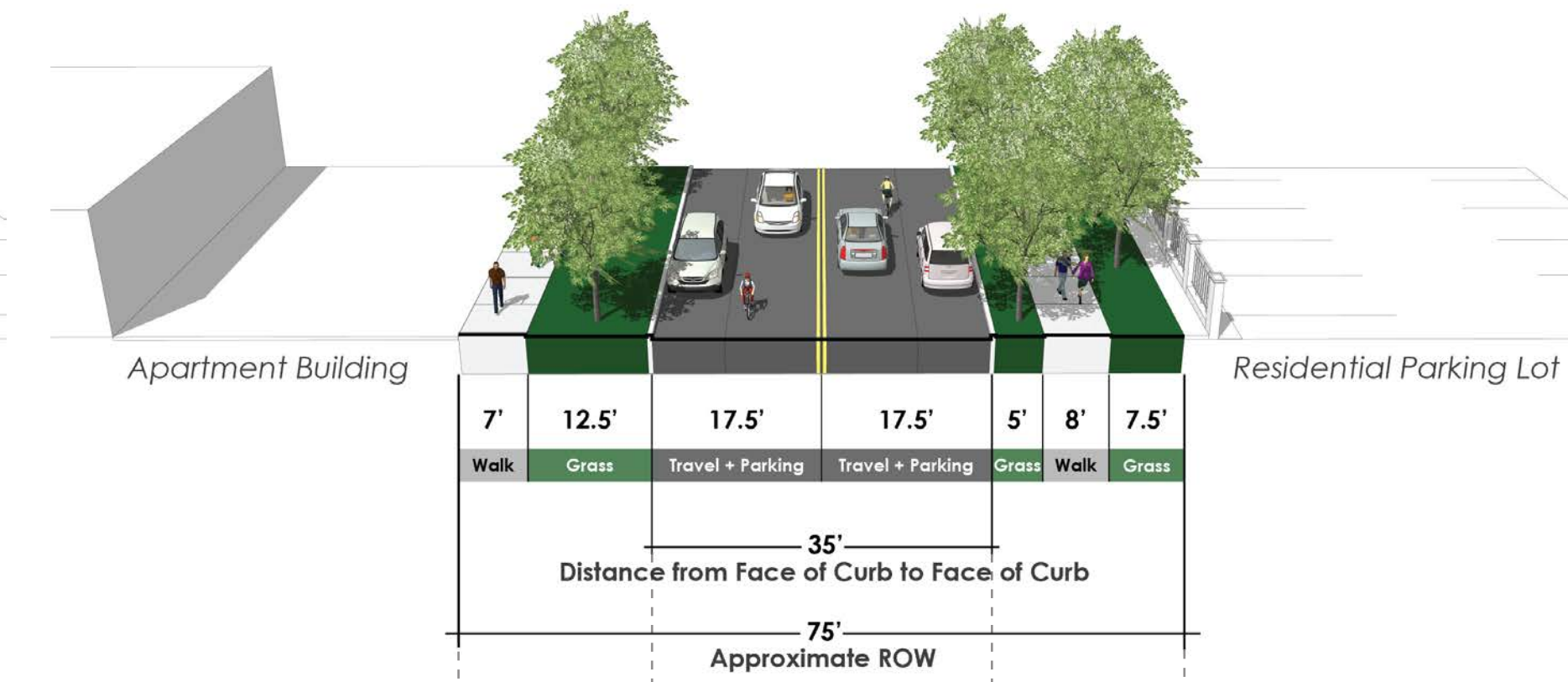


OPCIÓN 2: EVALUACIÓN CUALITATIVA

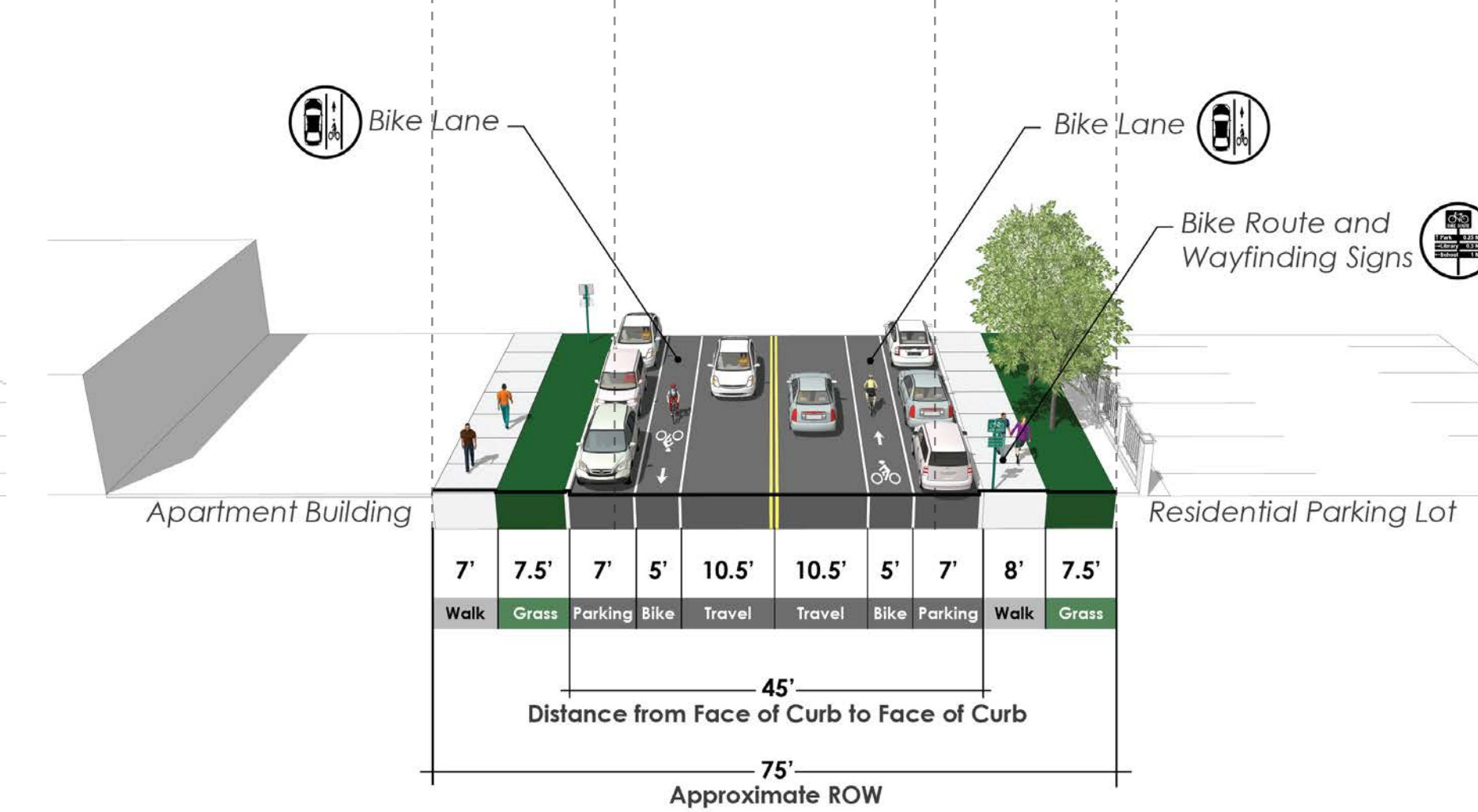
MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	ALTO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

EXISTENTE

(MIRANDO AL NORTE)



OPTION 3: CARRILES DE BICICLETAS + ESTACIONAMIENTO



OPCIÓN 3: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	ALTO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	ALTO

KANAWHA STREET 15TH AVENUE HASTA NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



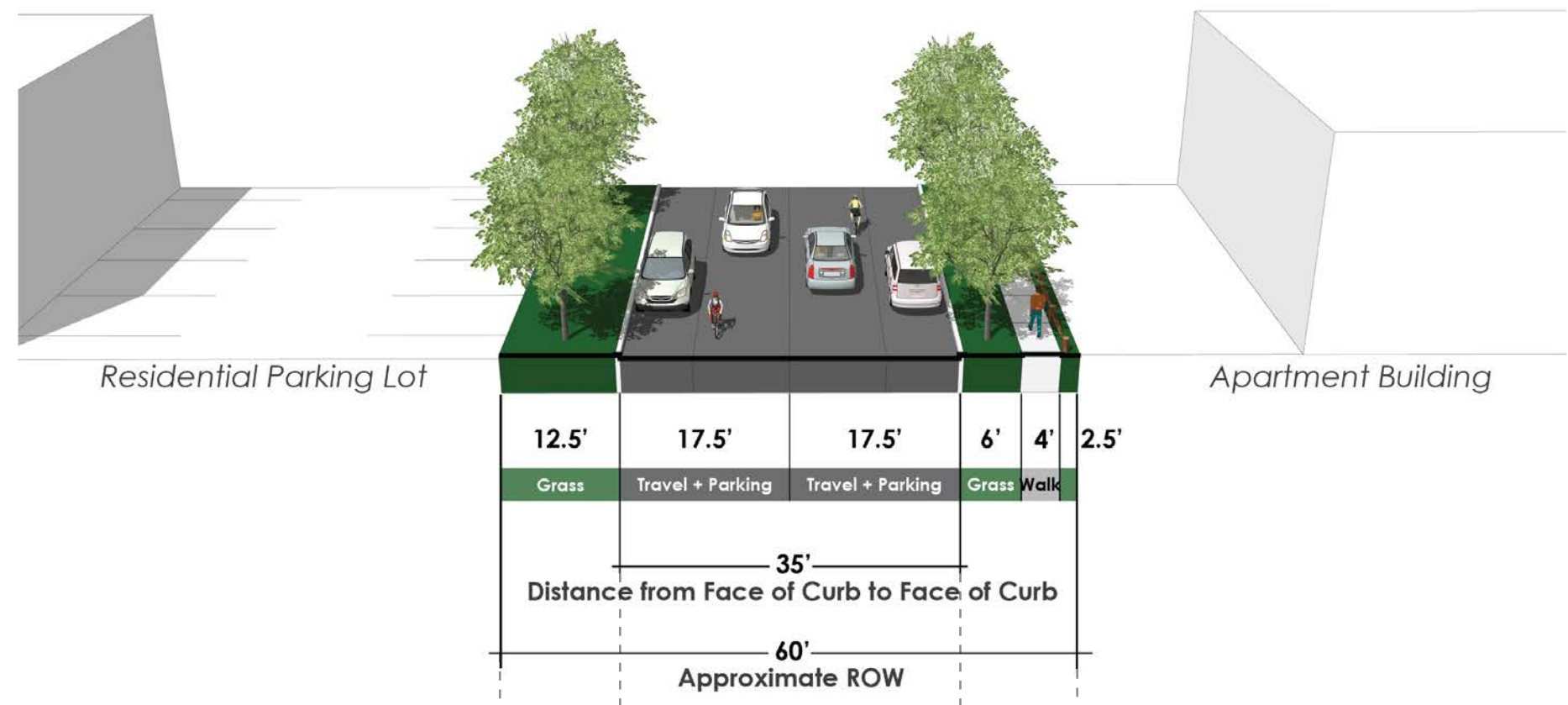
MAPA LEYENDA



FOTOS EXISTENTES

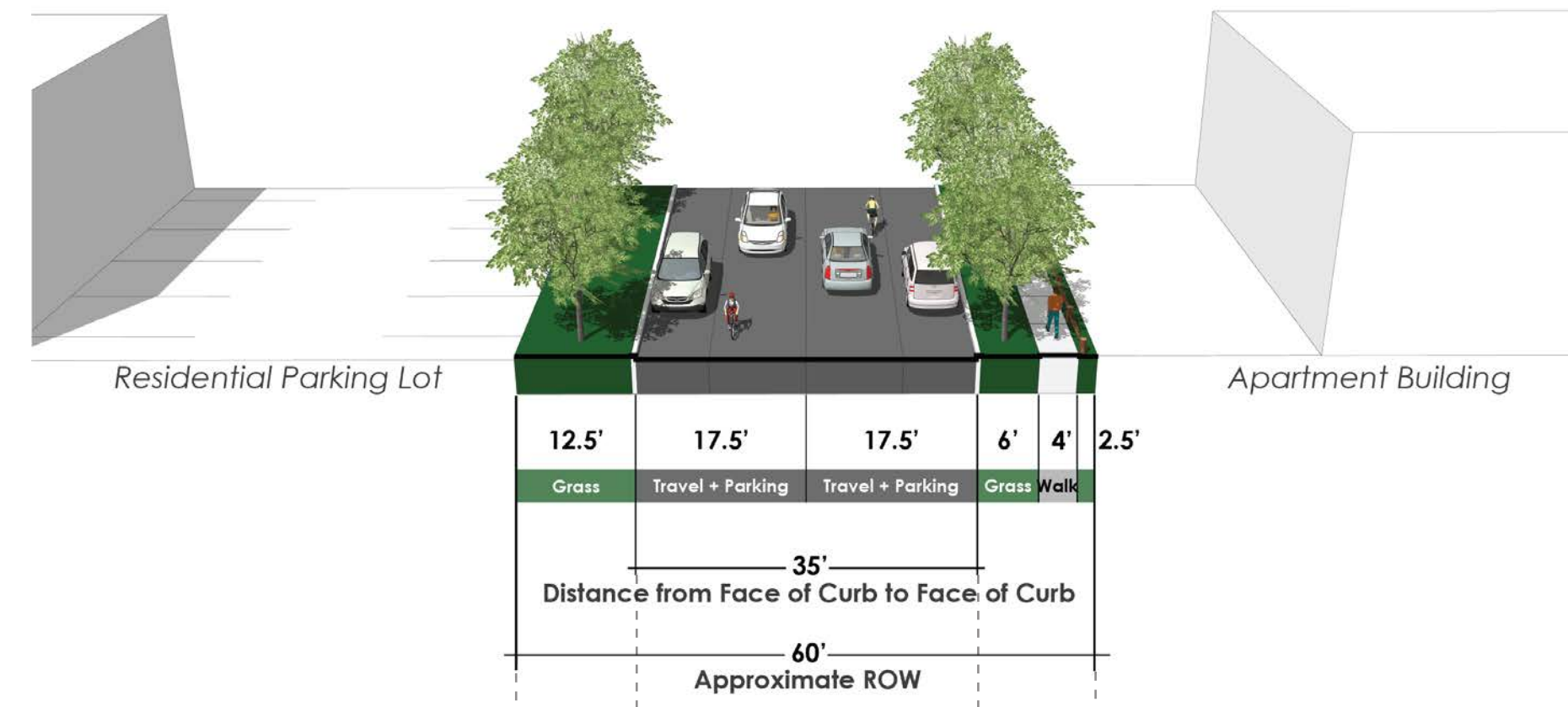
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



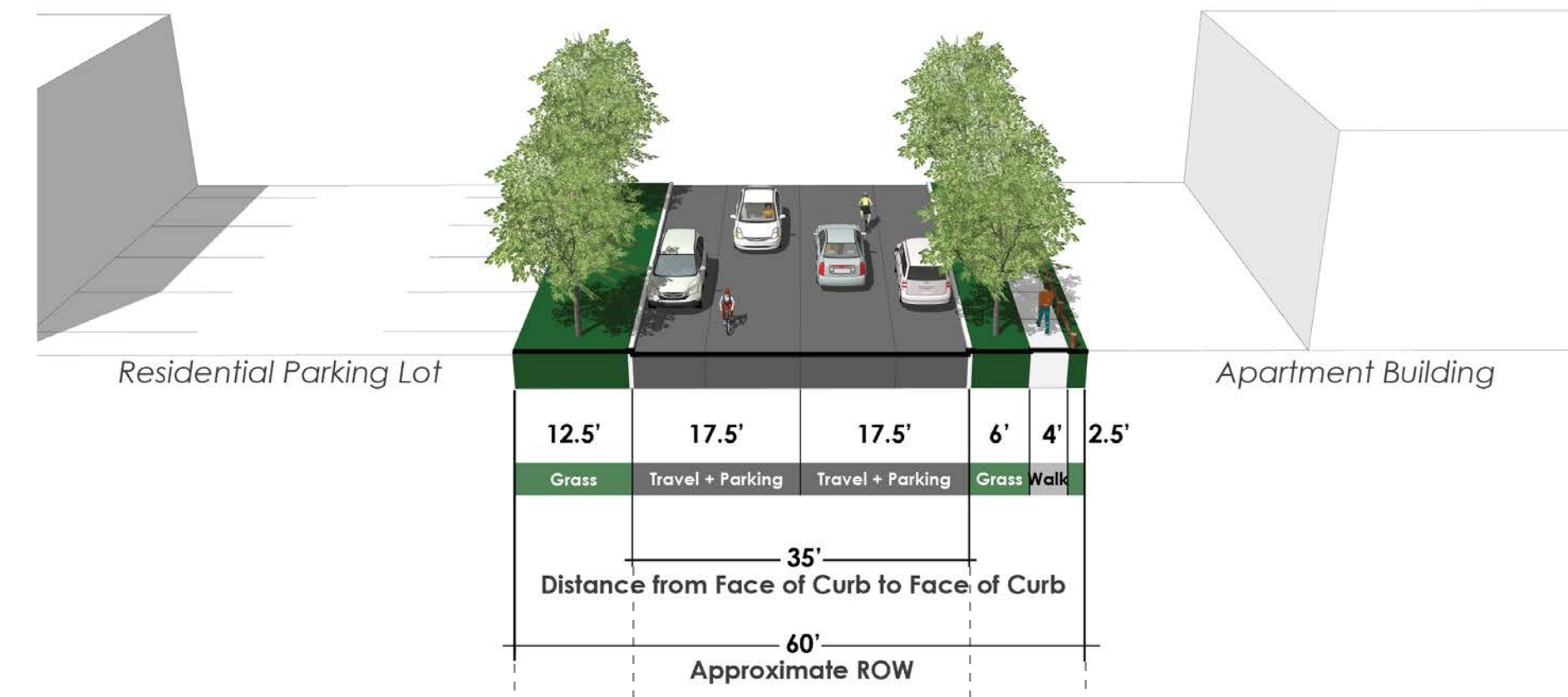
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



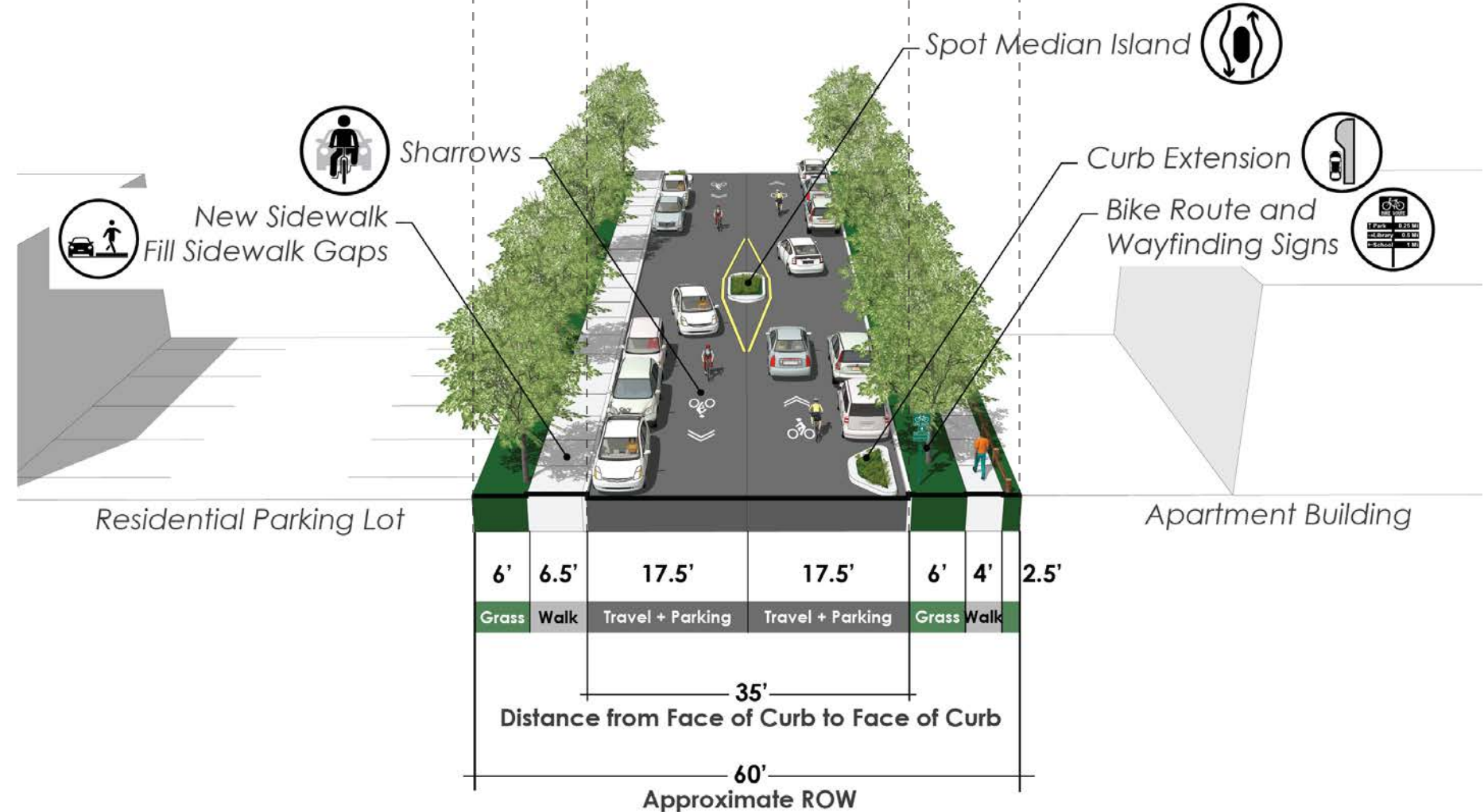
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



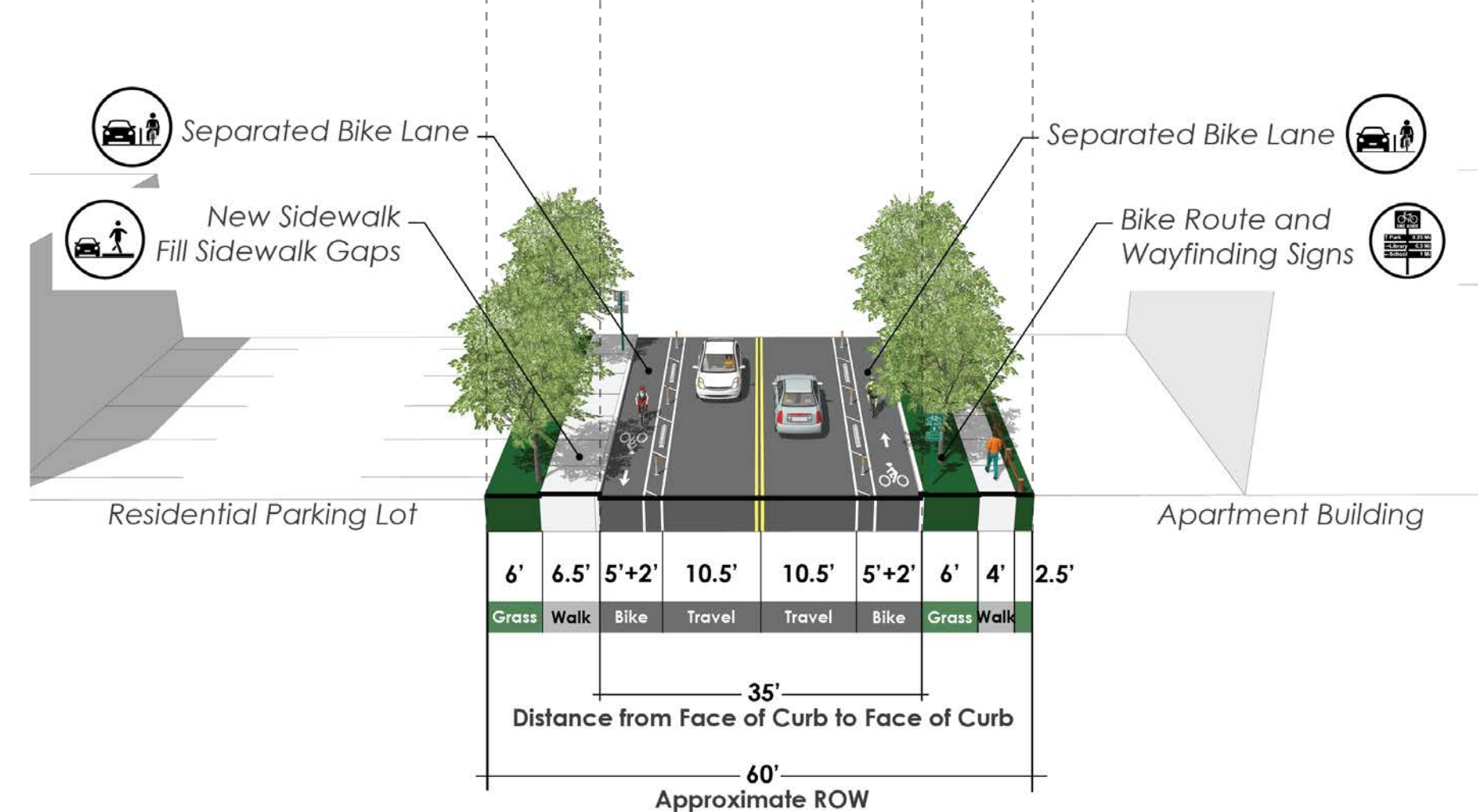
OPCIÓN 1: BULEVAR DE BICICLETAS

(MIRANDO AL ESTE)

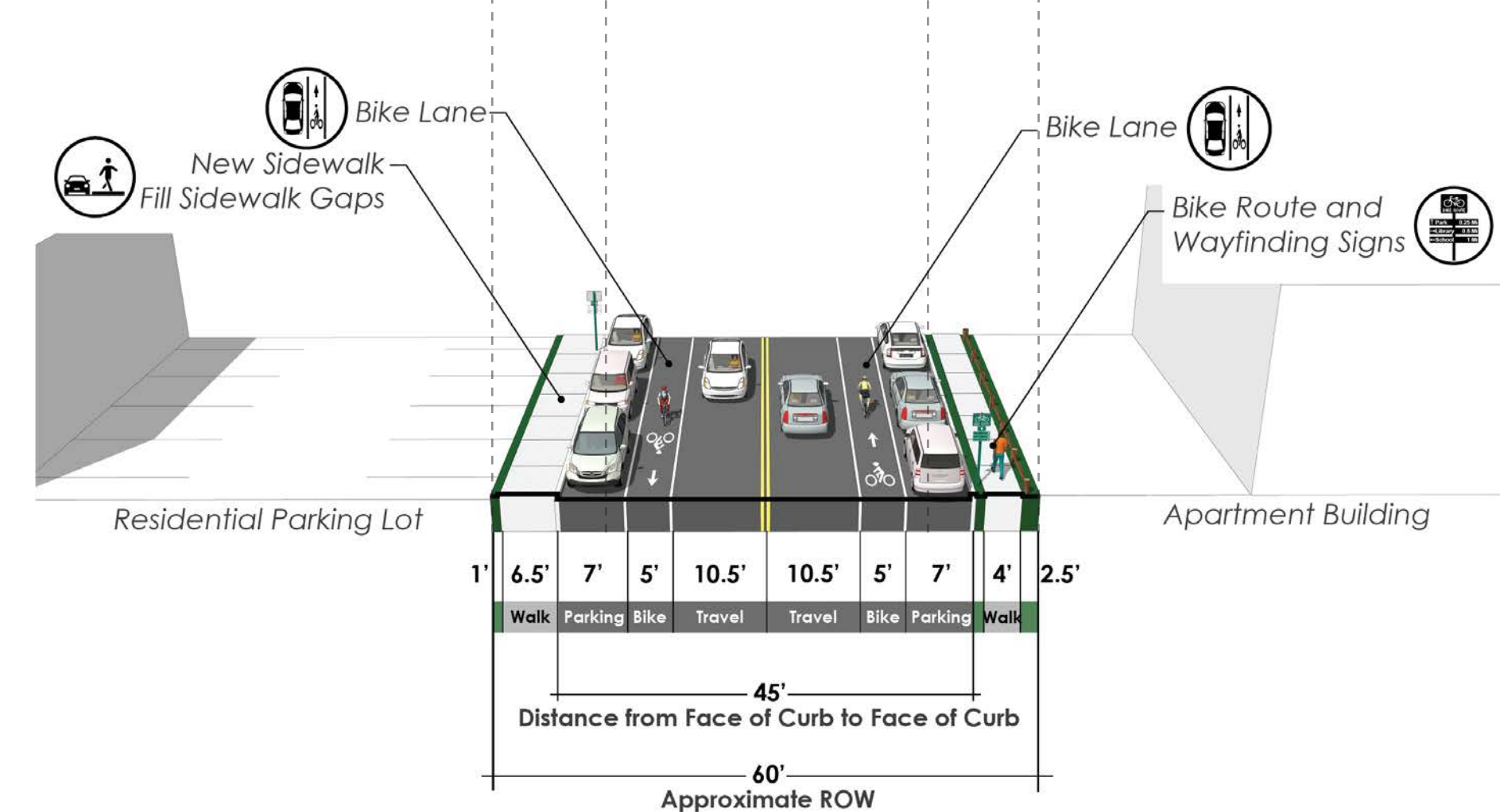


OPCIÓN 2: CARRILES DE BICICLETAS SEPARADOS

(MIRANDO AL ESTE)



OPCIÓN 3: CARRILES DE BICICLETAS + ESTACIONAMIENTO



OPCIÓN 1: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

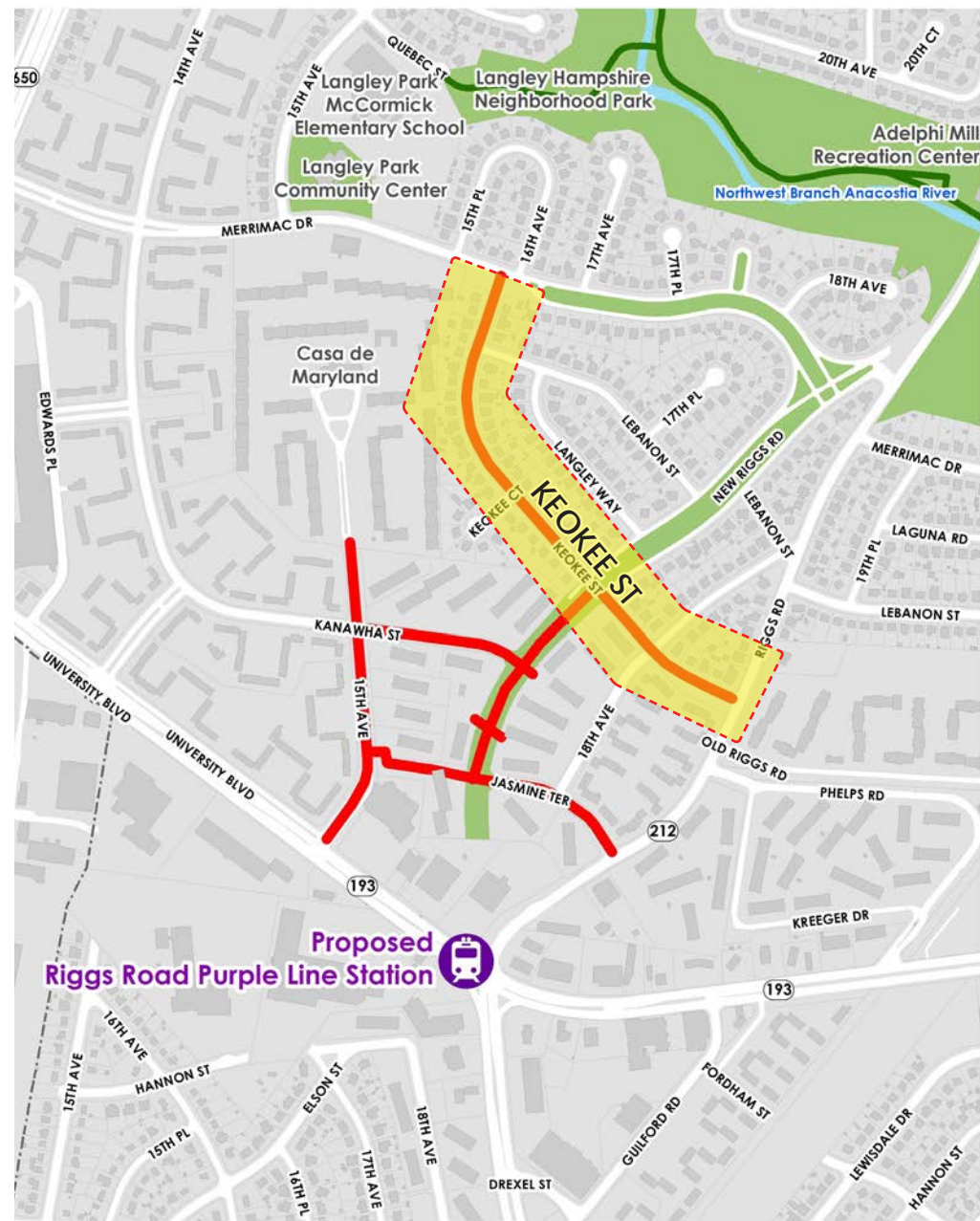
OPCIÓN 2: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	ALTO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

OPCIÓN 3: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	ALTO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	ALTO

KEOKEE STREET RIGGS ROAD HASTA MERRIMAC DRIVE ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



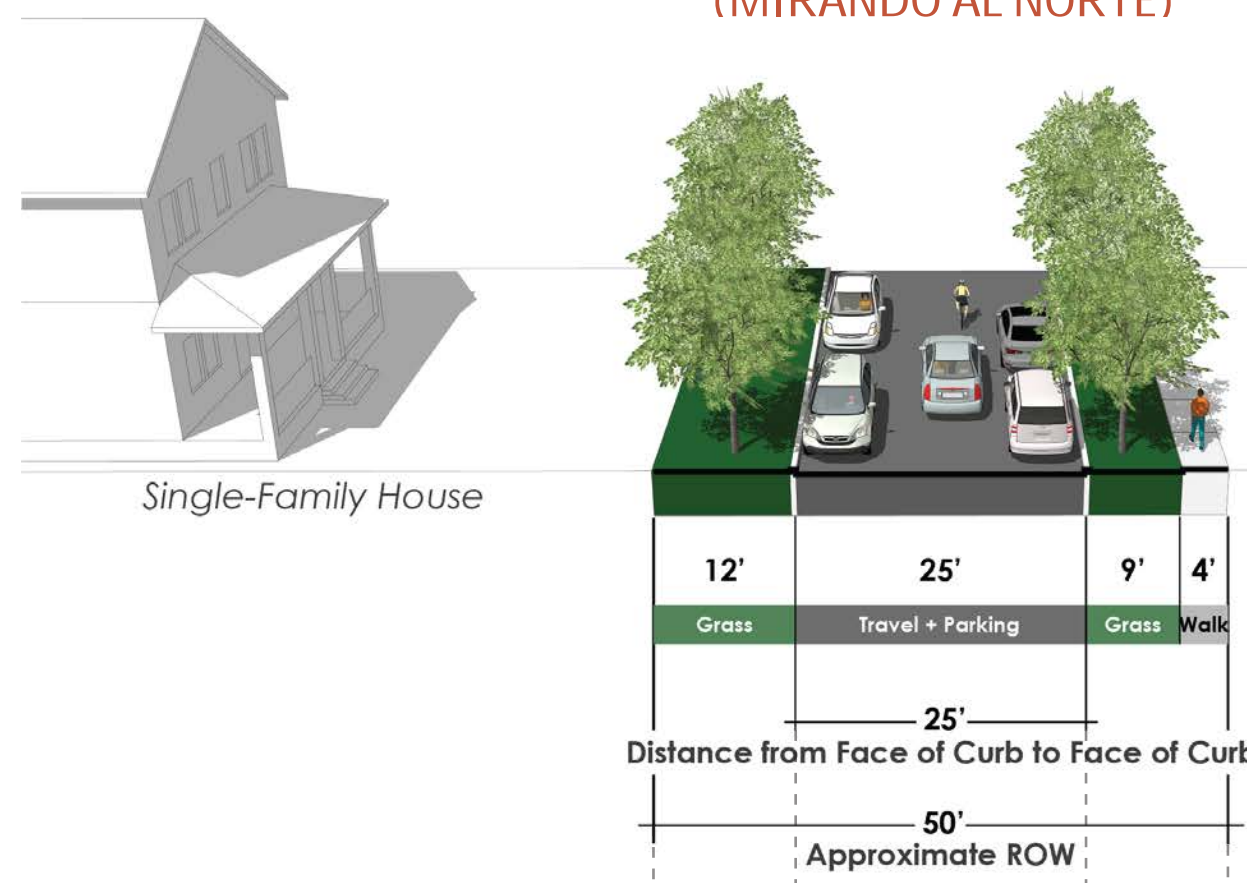
MAPA LEYENDA



FOTOS EXISTENTES

EXISTENTE

(MIRANDO AL NORTE)



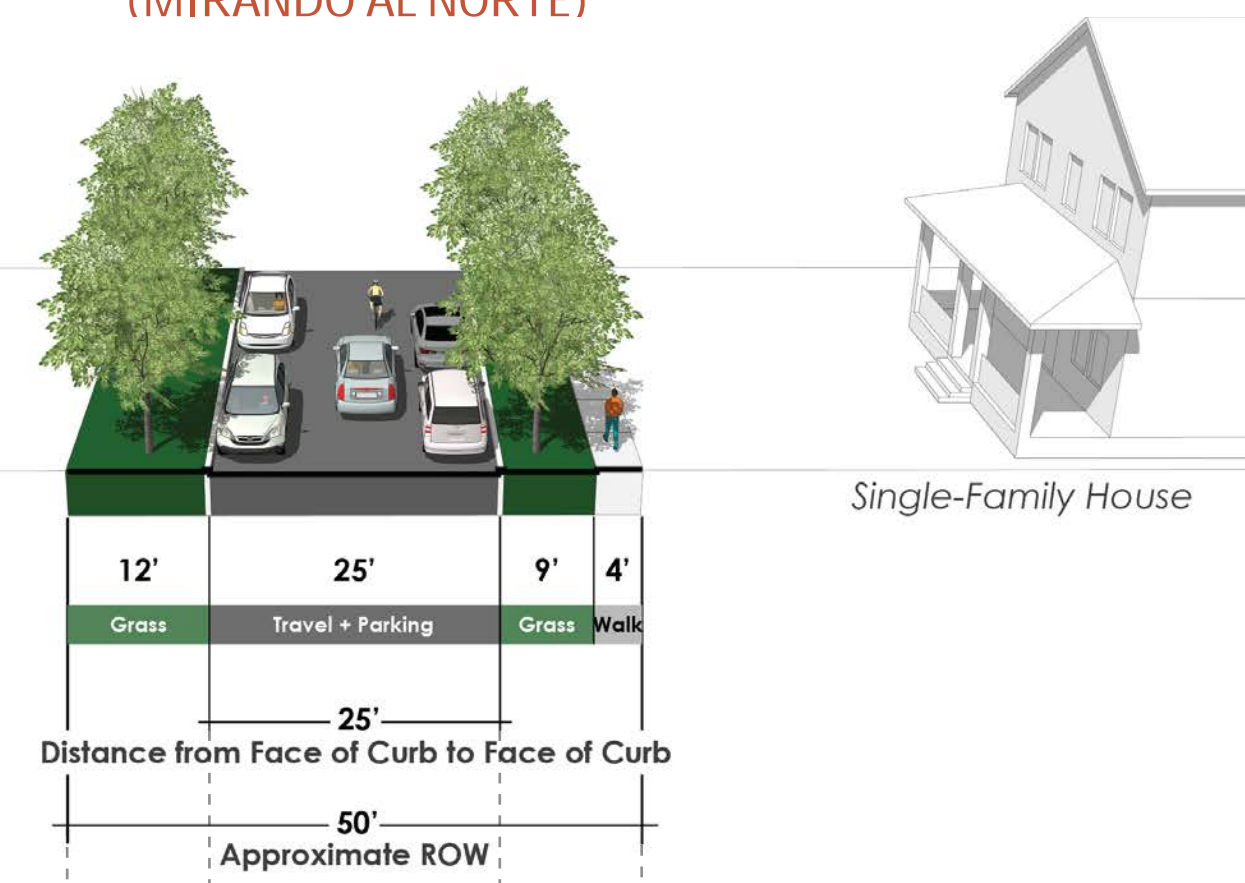
Single-Family House

Single-Family House

Single-Family House

EXISTENTE

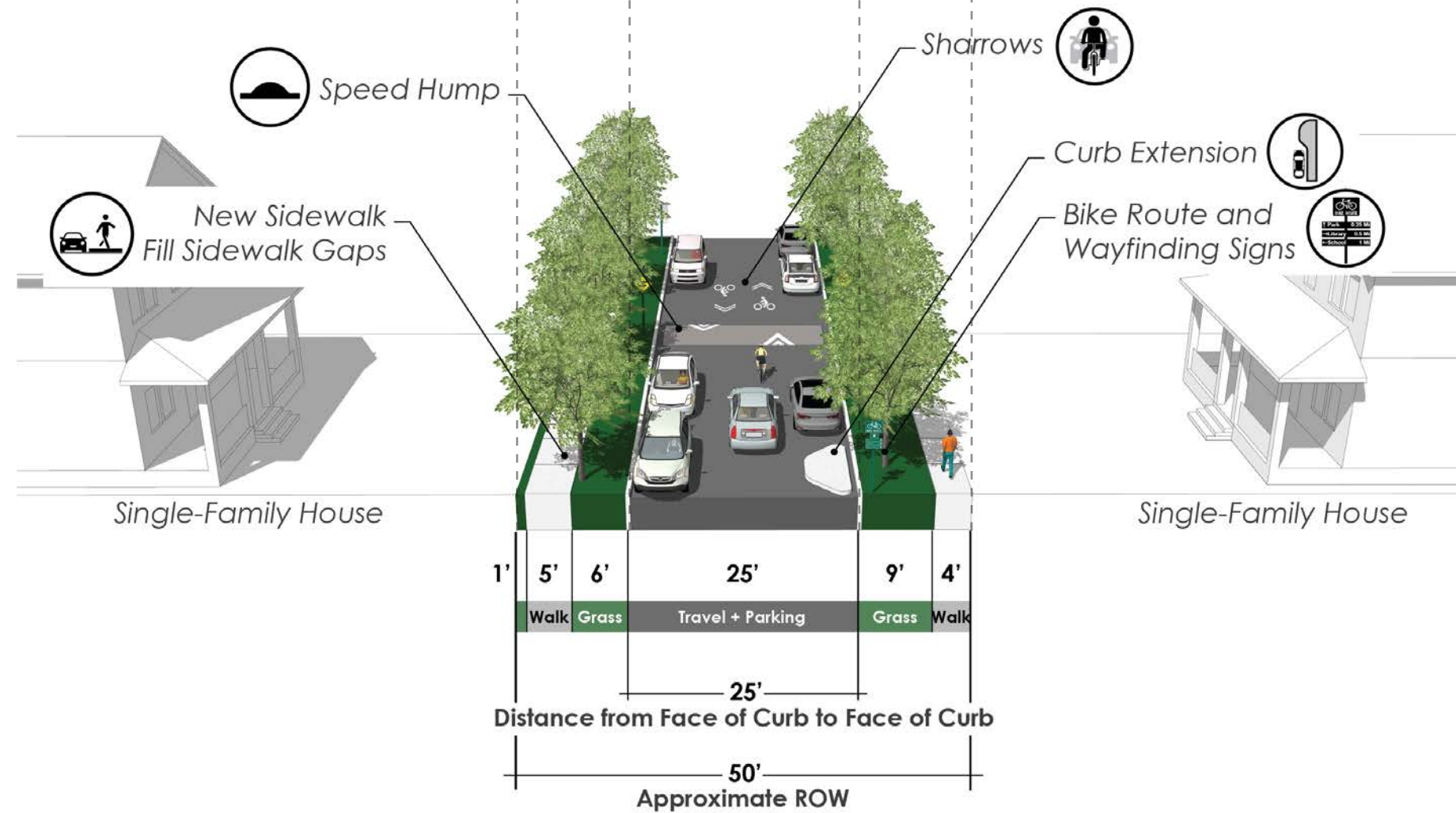
(MIRANDO AL NORTE)



Single-Family House

OPCIÓN 1: BULEVAR DE BICICLETAS

(MIRANDO AL NORTE)

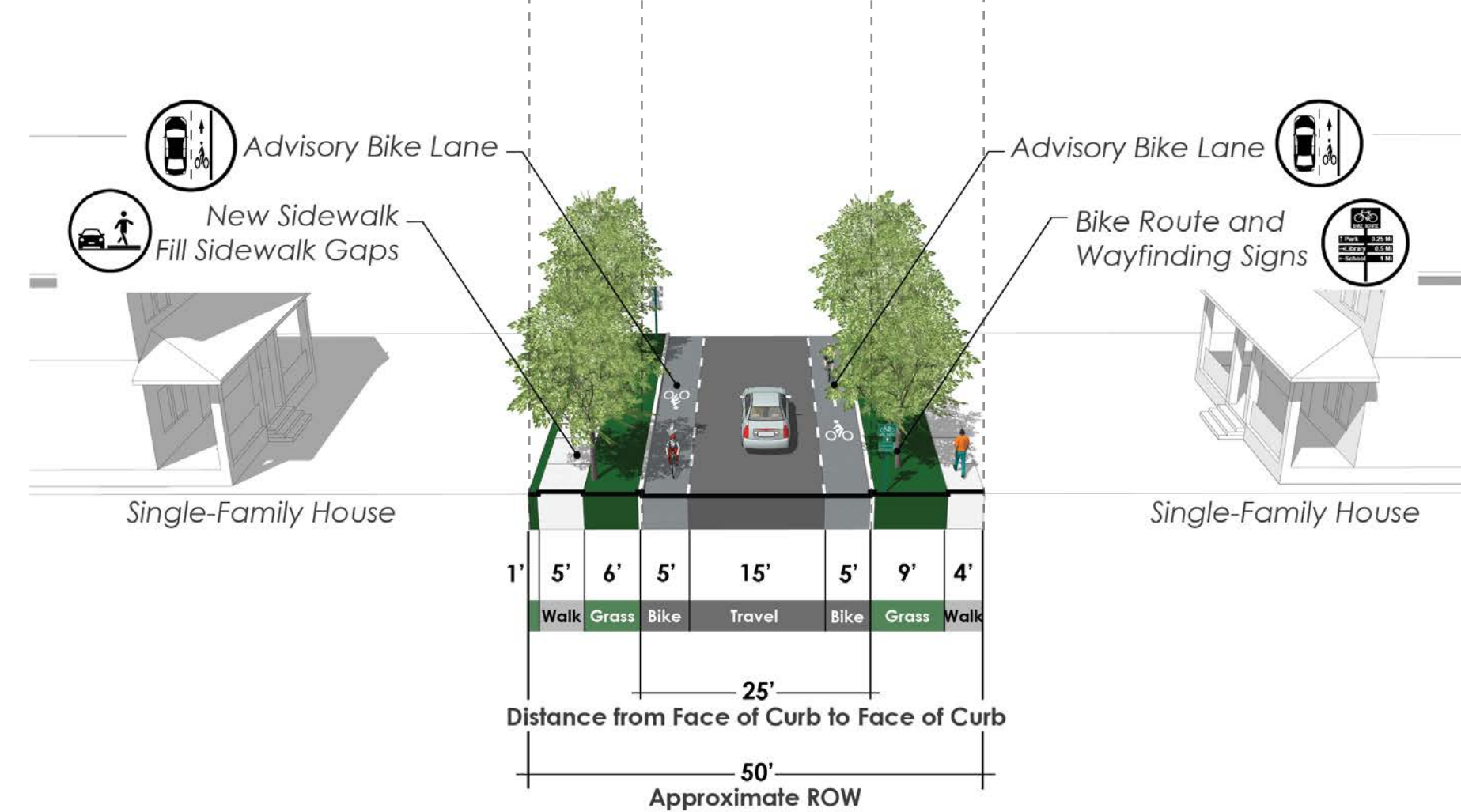


Single-Family House

Single-Family House

OPCIÓN 2: HOMBRO PARA BICICLETAS

(MIRANDO AL NORTE)



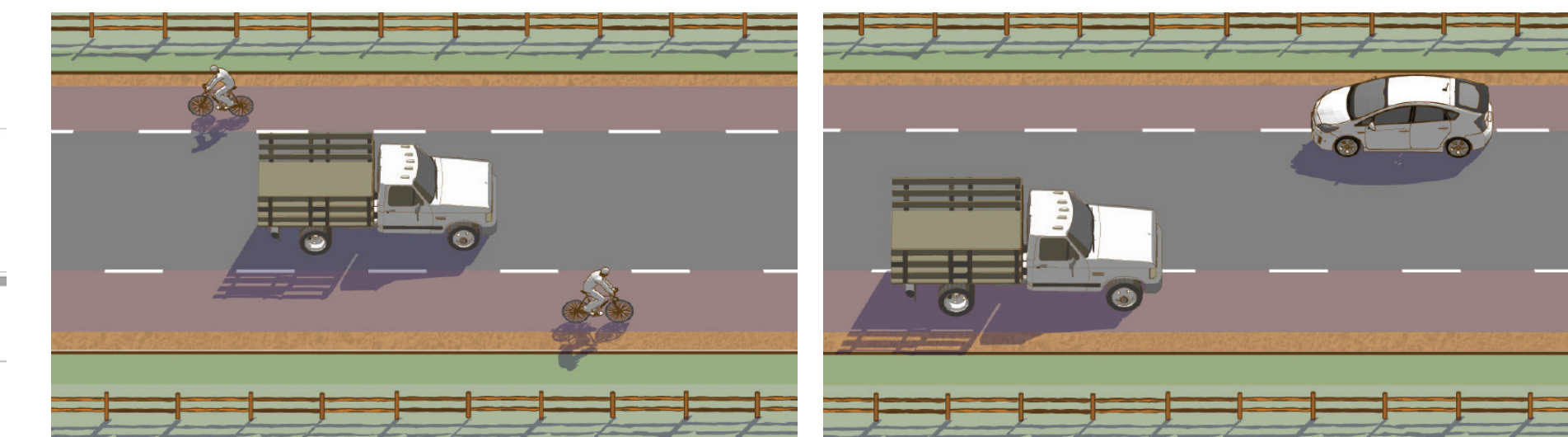
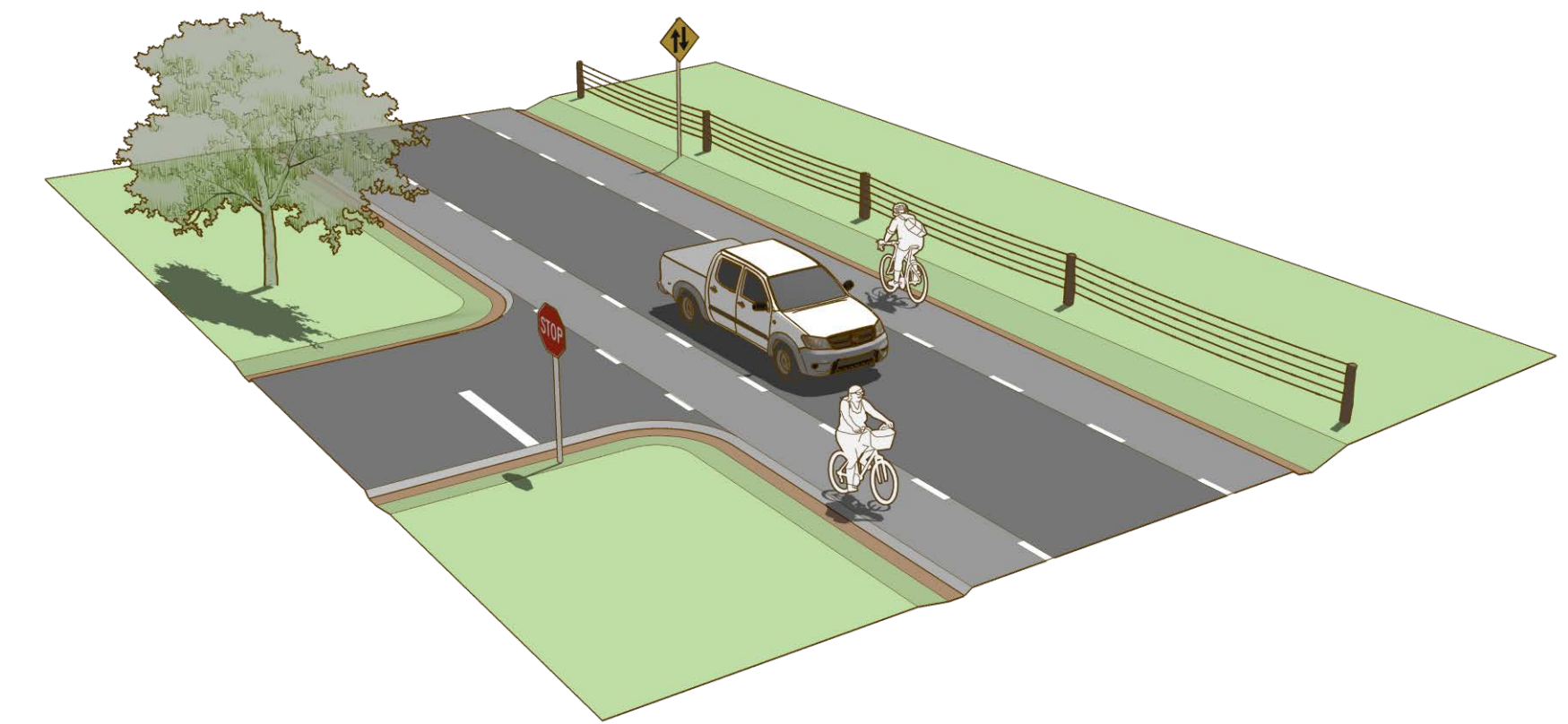
Single-Family House

Single-Family House

HOMBROS PARA BICICLETAS

Los hombros para bicicletas crean un espacio de prioridad para bicicletas en calles angostas donde no caben carriles exclusivos. Los conductores manejan en el carril del centro y deben invadir el hombro para evadir a los vehículos que viajan en la dirección contraria.

Para poder instalar hombros para bicicletas, se requiere una petición para experimentar como detallado en la sección 1A.10 del MUTCD. FHWA también acepta peticiones de experimentos para un tratamiento similar llamado "carriles de bicicletas con líneas discontinuas."



Los conductores manejan en el carril del centro de dos sentidos. No se necesita cambiar de carril al pasar a un ciclista. Cuando dos vehículos en sentido contrario se encuentran, deben invadir el hombro para evadirse.

Fuente: FHWA Small Town and Rural Multimodal Networks Guide



Hombro para bicicletas en New Hampshire. Fuente: streets.mn

OPCIÓN 1: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

OPTION 2: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	ALTO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

JASMINE TERRACE RIGGS ROAD HASTA NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



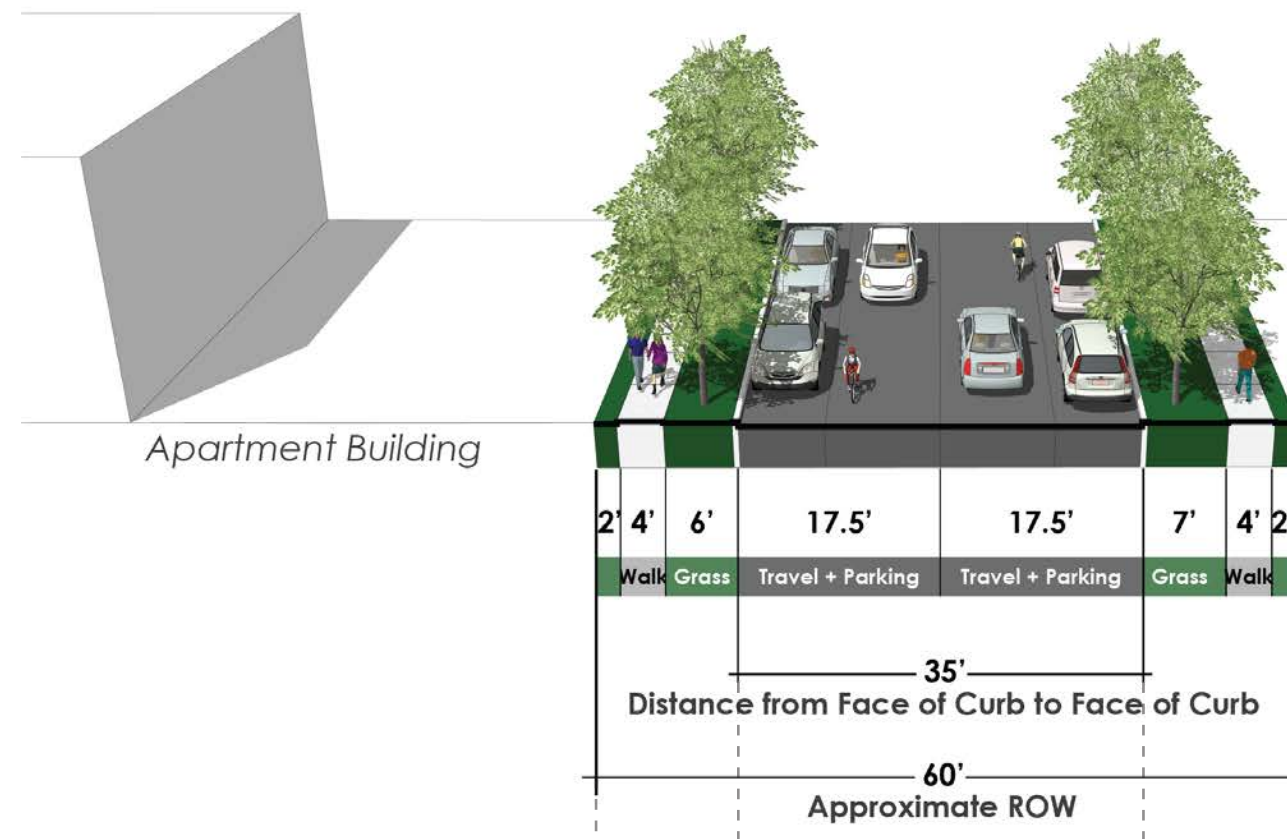
MAPA LEYENDA



FOTOS EXISTENTES

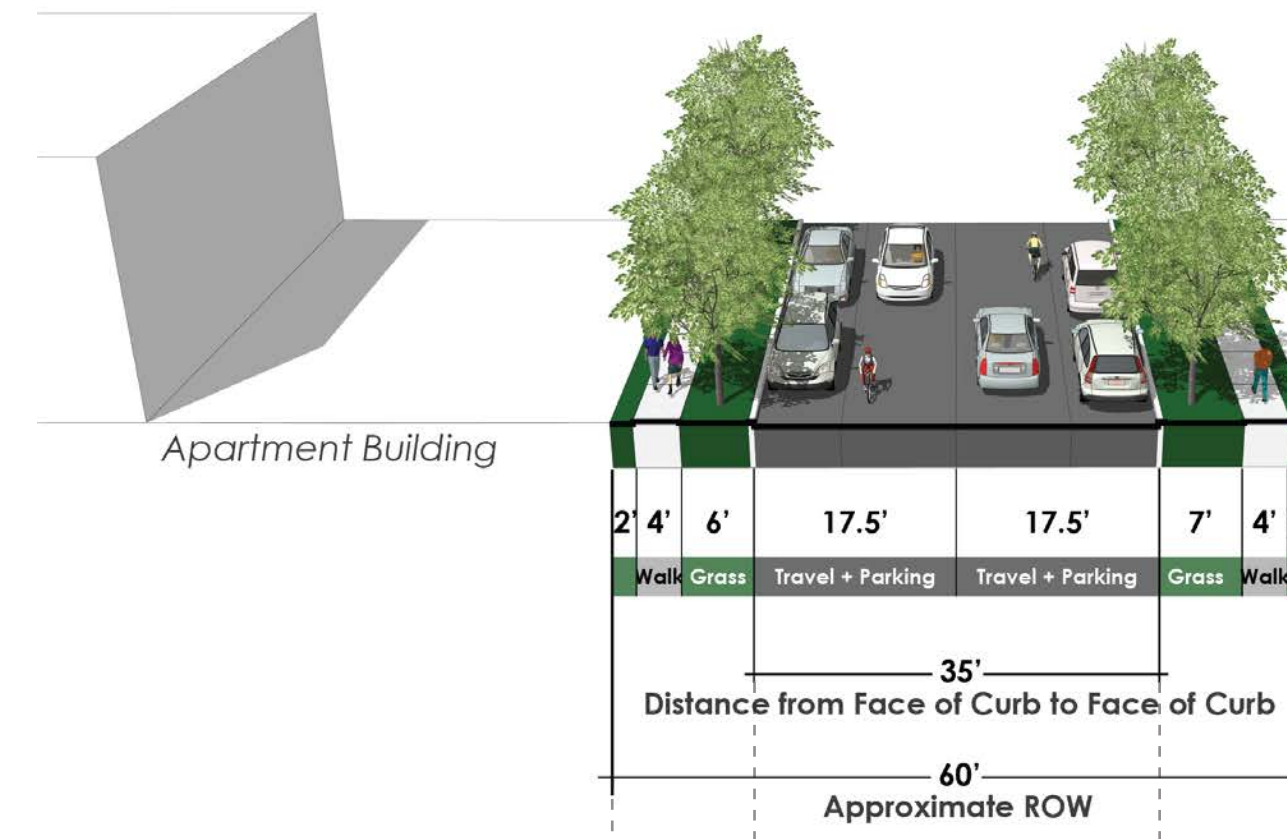
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



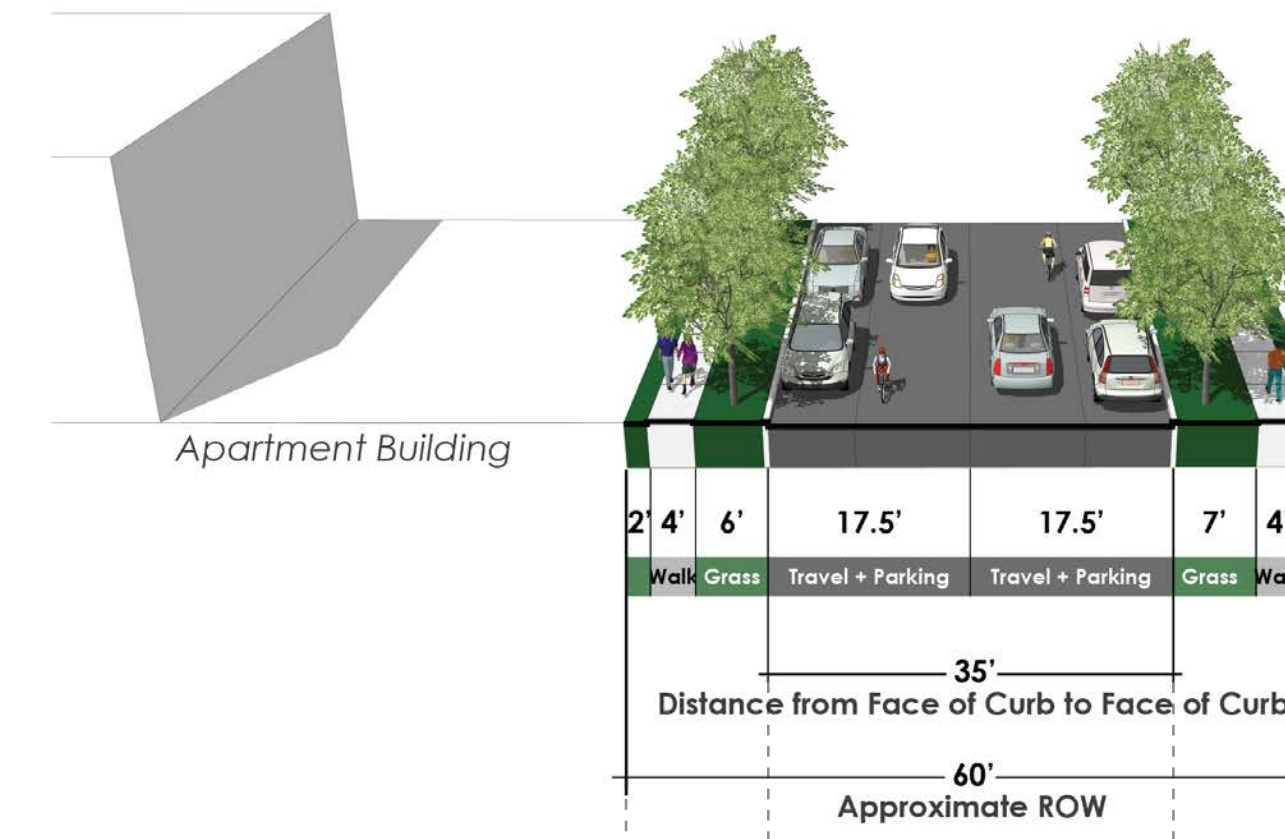
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



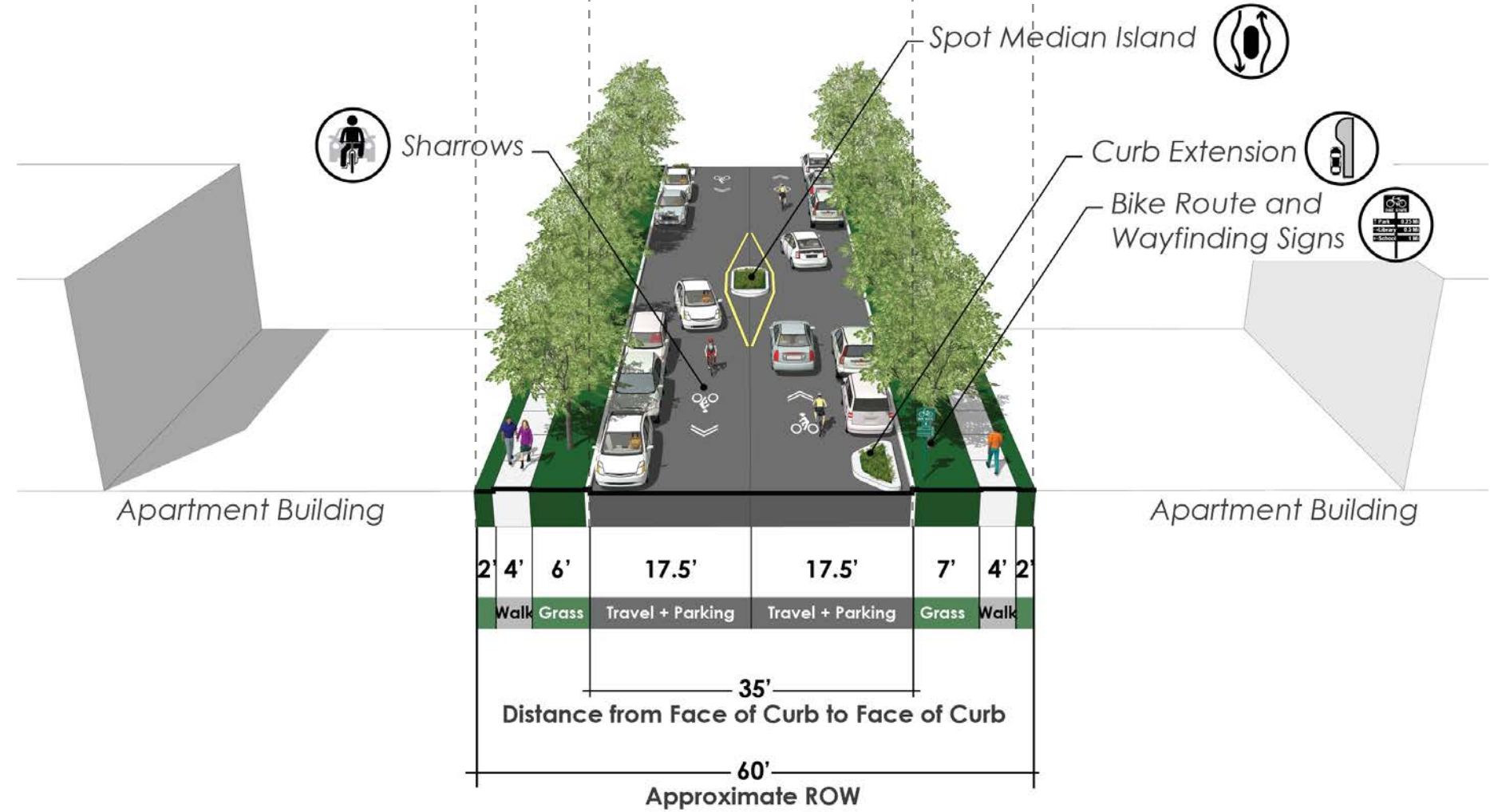
EXISTENTE

(MIRANDO AL ESTE)



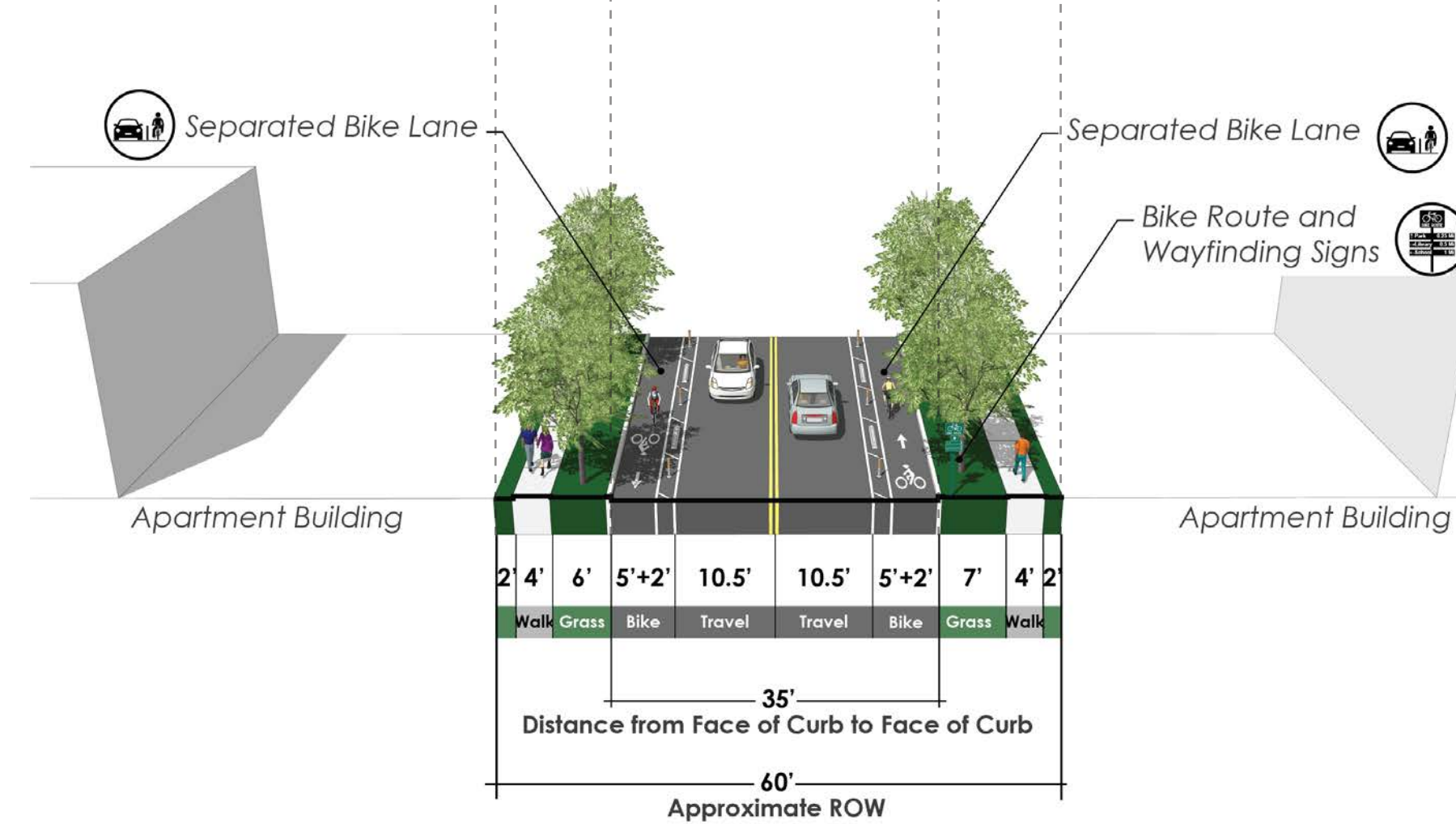
OPCIÓN 1: BULEVAR DE BICICLETAS

(MIRANDO AL ESTE)

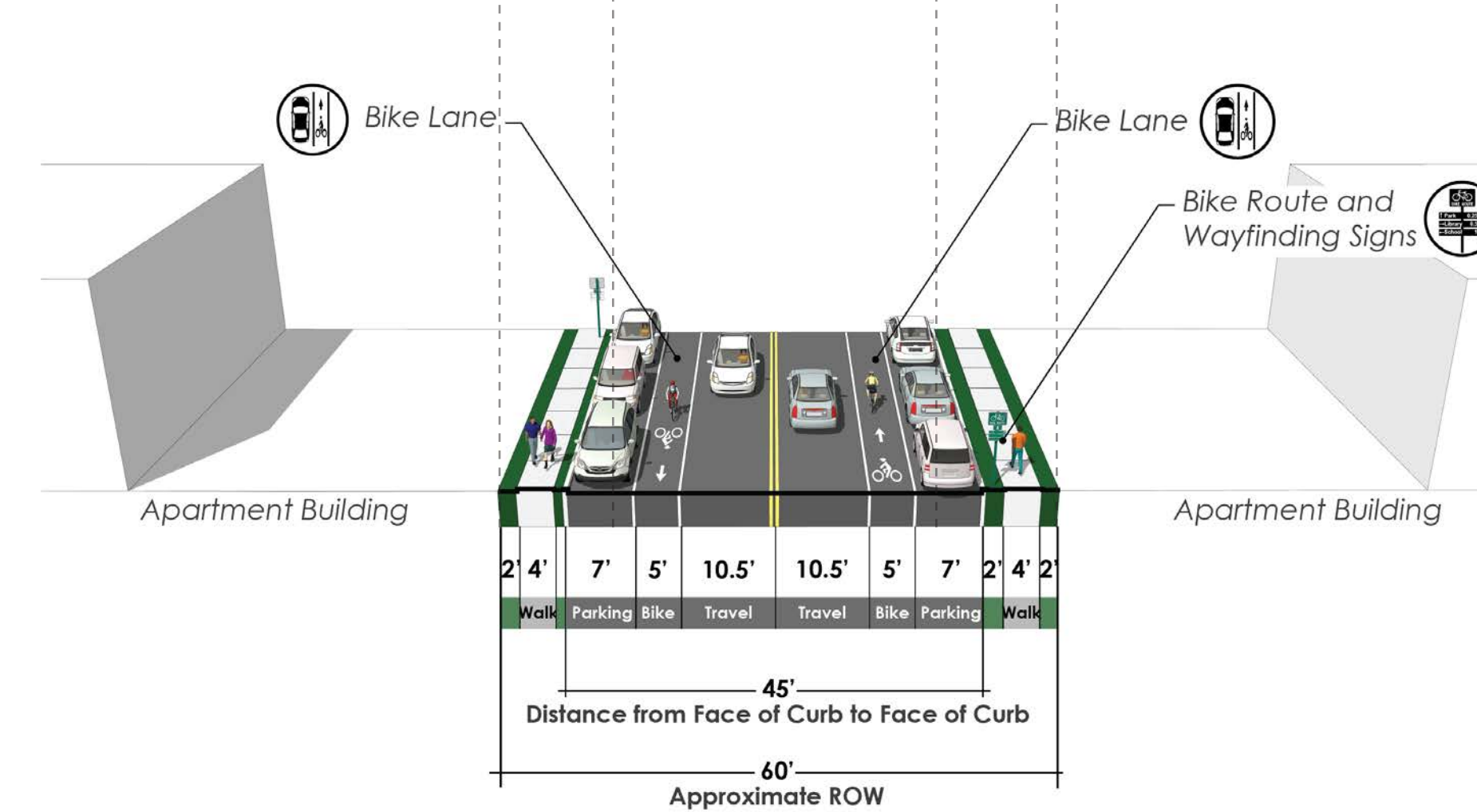


OPCIÓN 2: CARRILES DE BICICLETAS SEPARADOS

(MIRANDO AL ESTE)



OPCIÓN 3: CARRILES DE BICICLETAS + ESTACIONAMIENTO



OPCIÓN 1: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

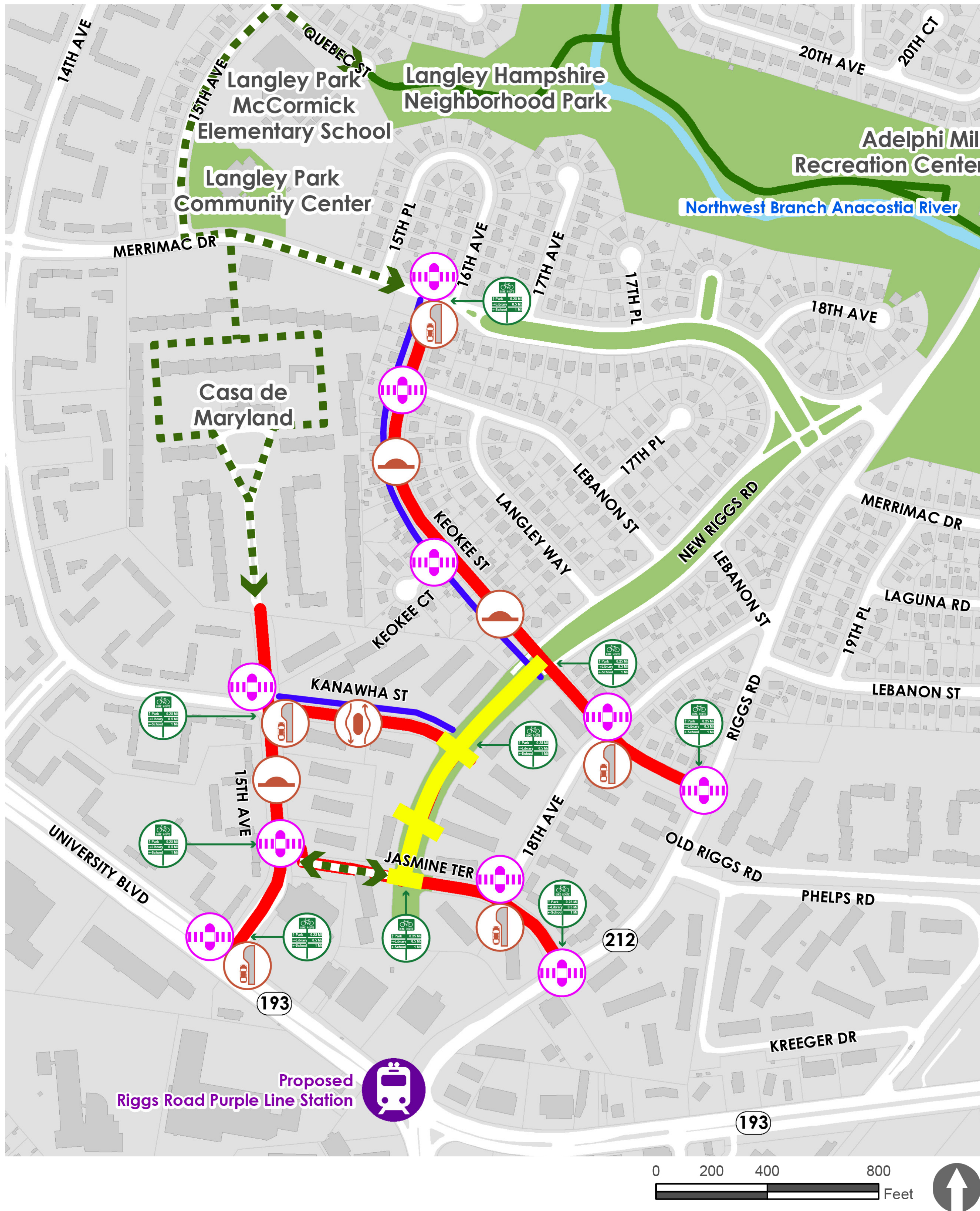
OPCIÓN 2: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO	BAJO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	ALTO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

OPCIÓN 3: EVALUACIÓN CUALITATIVA

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	MEDIO
COSTO	ALTO
IMPACTOS AL ESTACIONAMIENTO	BAJO
IMPACTOS AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	ALTO

IDEAS PARA CALMAR EL TRÁFICO, CRUCES Y BULEVARES DE BICICLETAS



- Instalaciones para Bicicletas
- Acera
- Sendero de Uso Mixto
- Conexión Futura para Peatones y Ciclistas
- Cruce
- Extensión de Acera
- Lomo de Velocidad
- Isla
- Señalización y Orientación para Bicicletas

PALETA DE TRATAMIENTOS

Cruce



Isla de Refugio para Peatones



Cruce Elevado
Crédito: City of Ann Arbor, MI



Intersección Elevada
Crédito: Alta

Extensión de Acera



Extensión de Acera en la Intersección
Image Credit: James Barrera



Extensión de Acera a Media Cuadra



Extensión de Acera con Vegetación para Aguas Pluviales

Lomo de Velocidad



Lomo de Velocidad
Crédito: Lucy Gibson



Mesa de Velocidad



Almohada de Velocidad
Crédito: NACTO

Isla



Isla de Concreto



Isla con Vegetación
Image Credit: LKLA



Bulevar con Vegetación
Crédito: NACTO

Señalización y Orientación para Bicicletas



Señalización y Orientación para Bicicletas

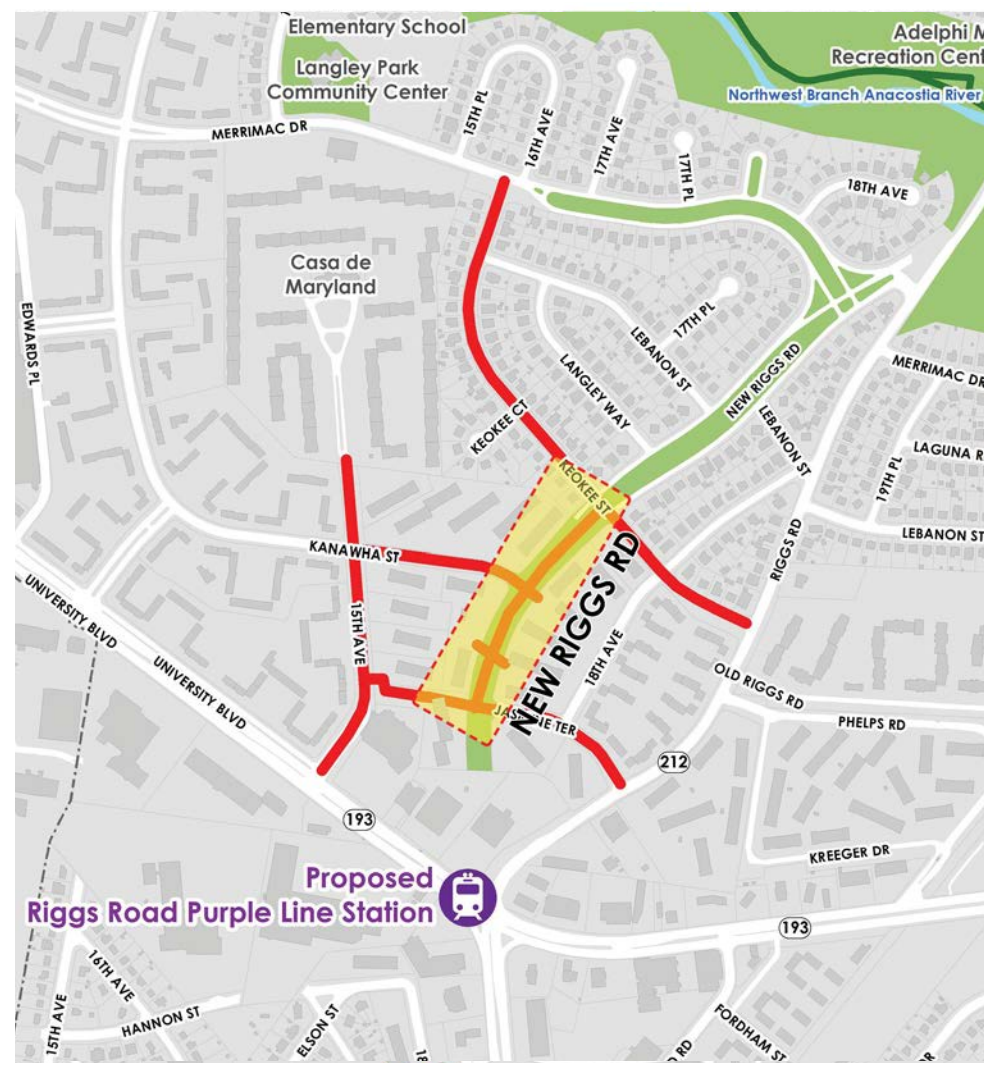


Señalización y Orientación para Bicicletas
Crédito: Bike Provincetown



Señalización y Orientación para Bicicletas

NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



MAPA LEYENDA

- Senderos Existentes
- - - Límites del Area de Estudio

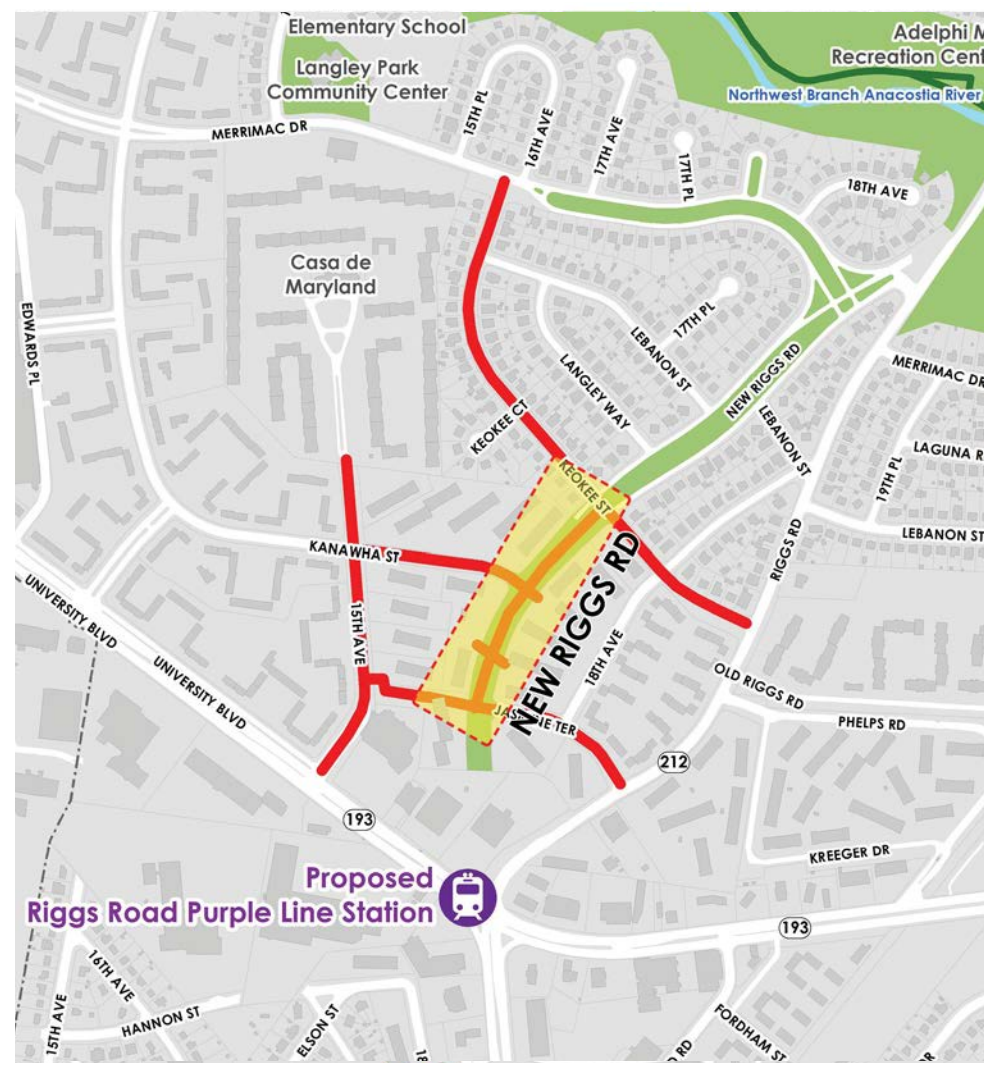
Condiciones Existentes

- El sitio forma parte de un derecho de paso público existente
- Varios senderos conectan los complejos residenciales de University Gardens
- Hay erosión pluvial por los estacionamientos y calles linderas
- Hay árboles maduros en los límites y césped esparso
- La conectividad accesible por sillas de ruedas a las calles y aceras es limitada



NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES

SENDERO DE USO COMPARTIDO, ALTERNATIVA 1



MAPA LEYENDA

-  Árboles Propuestos
-  Árboles Existentes
-  Alineamiento Propuesto
-  Conexión Propuesta

Un sendero simple y lineal conecta sur y norte entre Keokee Street y Jasmine Terrace.

Pros

- El alineamiento es conforme a las condiciones existentes
- De fácil implementación y económico
- Conexiones directas a la red de senderos existentes

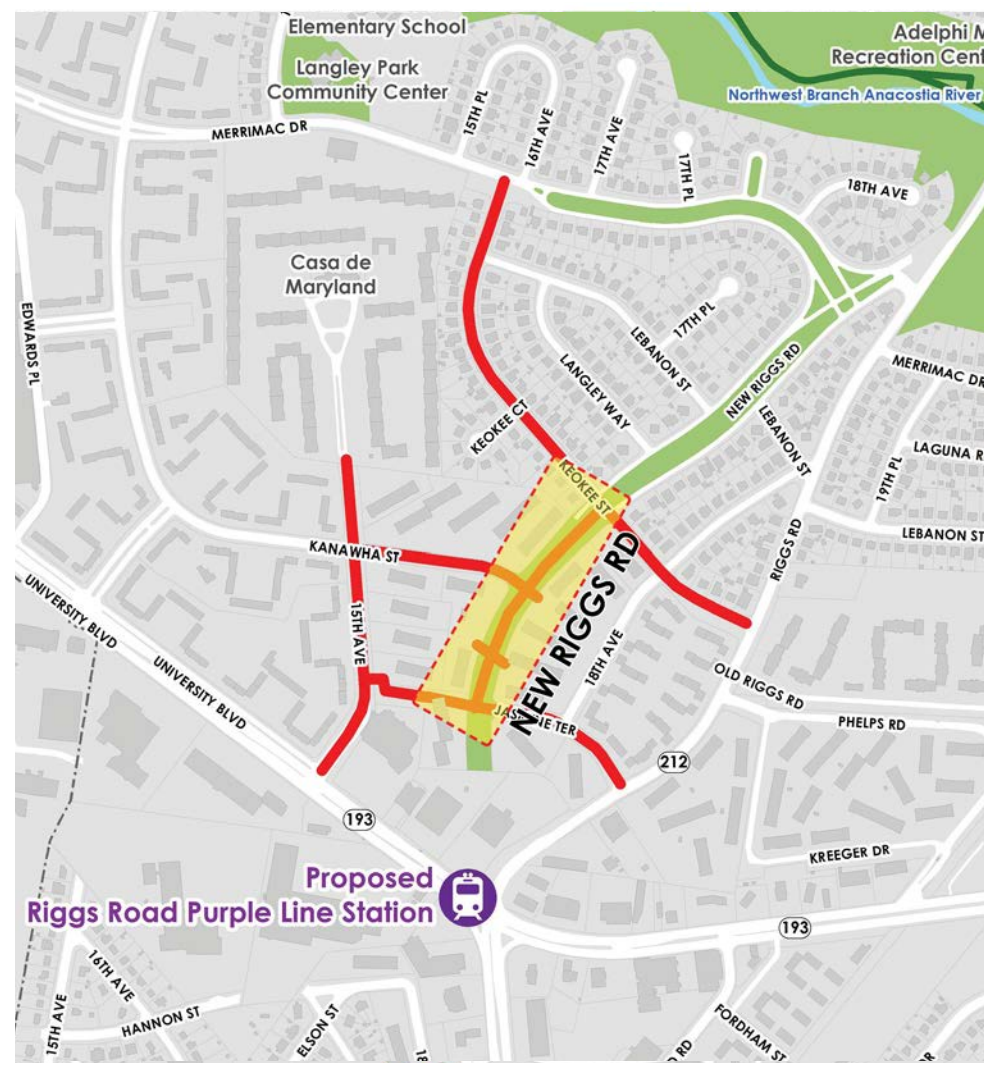
Contras

- El alineamiento limita los espacios para instalaciones adicionales



**NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO)
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES**

SENDERO DE USO COMPARTIDO, ALTERNATIVA 2



MAPA LEYENDA

-  Árboles Propuestos
-  Árboles Existentes
-  Alineamiento Propuesto
-  Conexión Propuesta

Un alineamiento mas curvo que sigue a la topografía natural del sitio.

Pros

- El alineamiento mejora las condiciones existentes

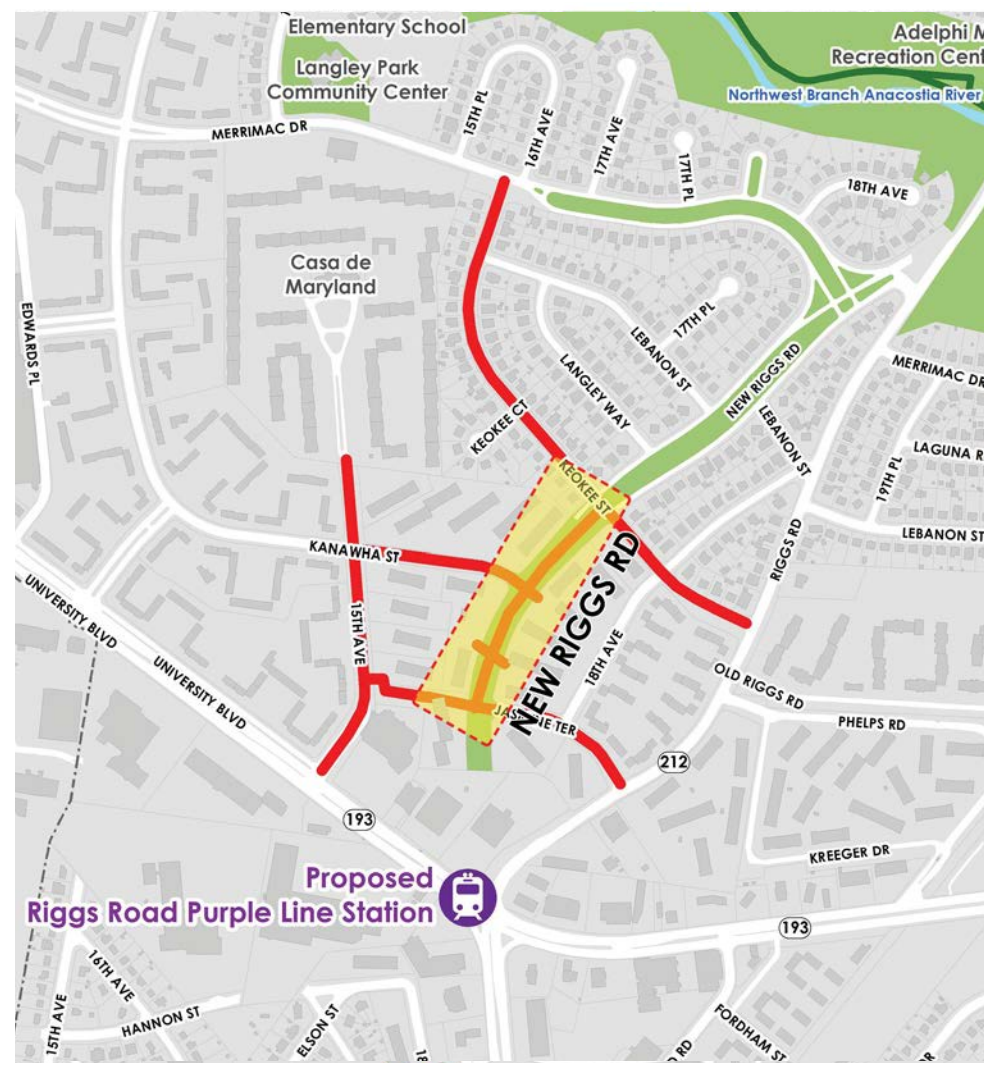
Contras

- Aumenta las áreas pavimentadas
- Aumenta el caudal de aguas pluviales



NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES

SENDERO DE USO COMPARTIDO, ALTERNATIVA 3



MAPA LEYENDA

-  Árboles Propuestos
-  Árboles Existentes
-  Alineamiento Propuesto
-  Conexión Propuesta
-  Espacio de Plaza

Un alineamiento más dinámico que sigue la topografía del sitio reduce las velocidades de los ciclistas y aumenta las oportunidades para recreación.

Pros

- El alineamiento curvo aumenta el tiempo trascendido en el sitio y aumenta las chances de interacción social
- Más oportunidades para programas

Contras

- El alineamiento impacta la topografía del sitio
- Aumenta el caudal de aguas pluviales



NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES

INSTALACIONES DE LA FASE 1



Rampa para Discapacitados con Postes
Crédito: Thewashcycle.com



Rampa para Discapacitados con Escaleras Crédito: 123RF.com
(Nota: todas las rampas y escaleras incluyen baranda)



Cesto de Basura
Crédito: Victor Stanley



Banco
Crédito: Victor Stanley

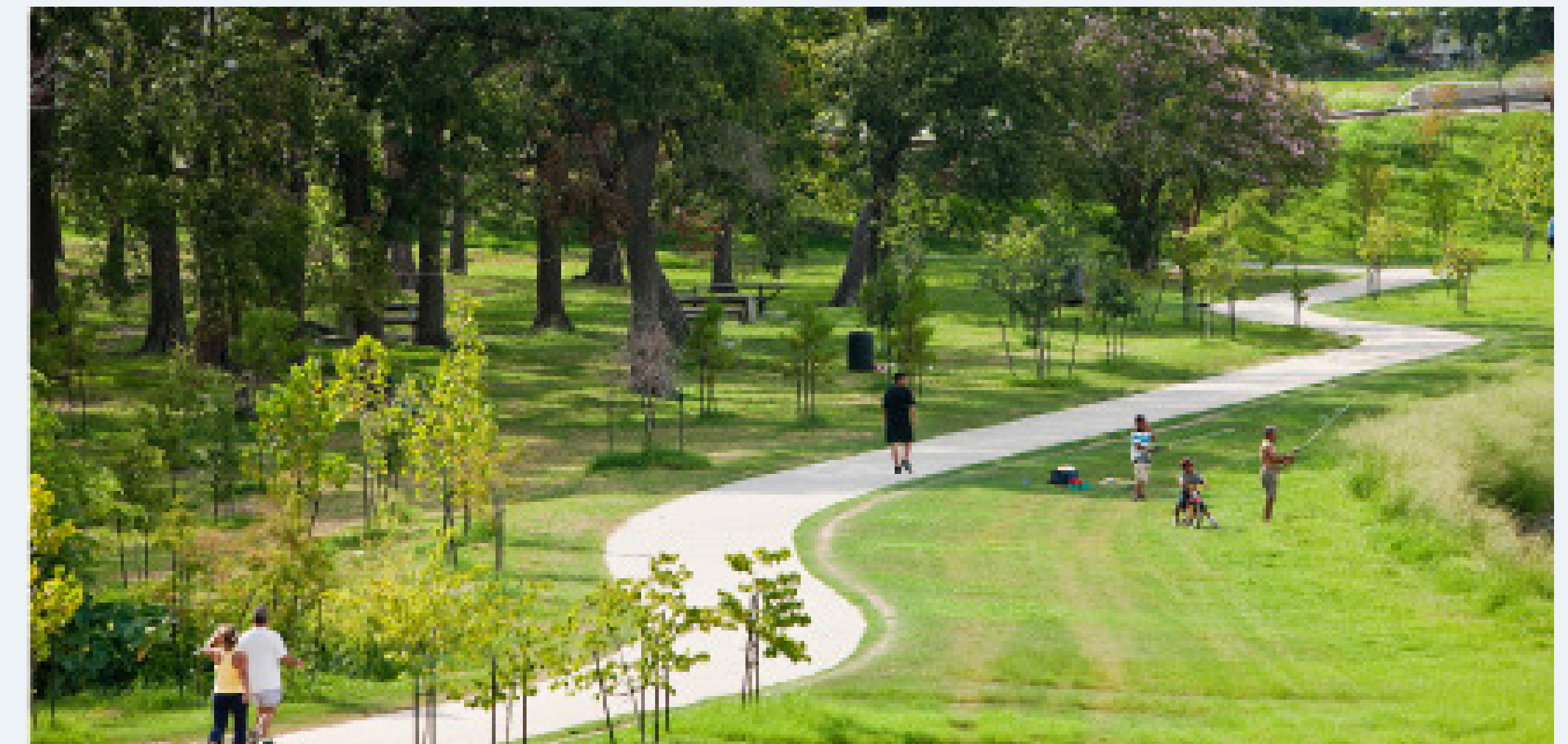


Lámpara LED "caja de zapatos"
Crédito: FYTLED

EJEMPLOS DE SENDEROS DE USO COMPARTIDO



Sendero de Uso Compartido en un Ambiente Natural
Crédito: Glenstone Meadows



Sendero de Uso Compartido en un Ambiente Natural
Crédito: Houston Parks Board

NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO)
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES

INSTALACIONES Y PROGRAMAS DE LA FASE 2



Parrilla Accesible
Crédito: The Park Catalogue



Mesa de Picnic Accesible
Crédito: Landscape Forms

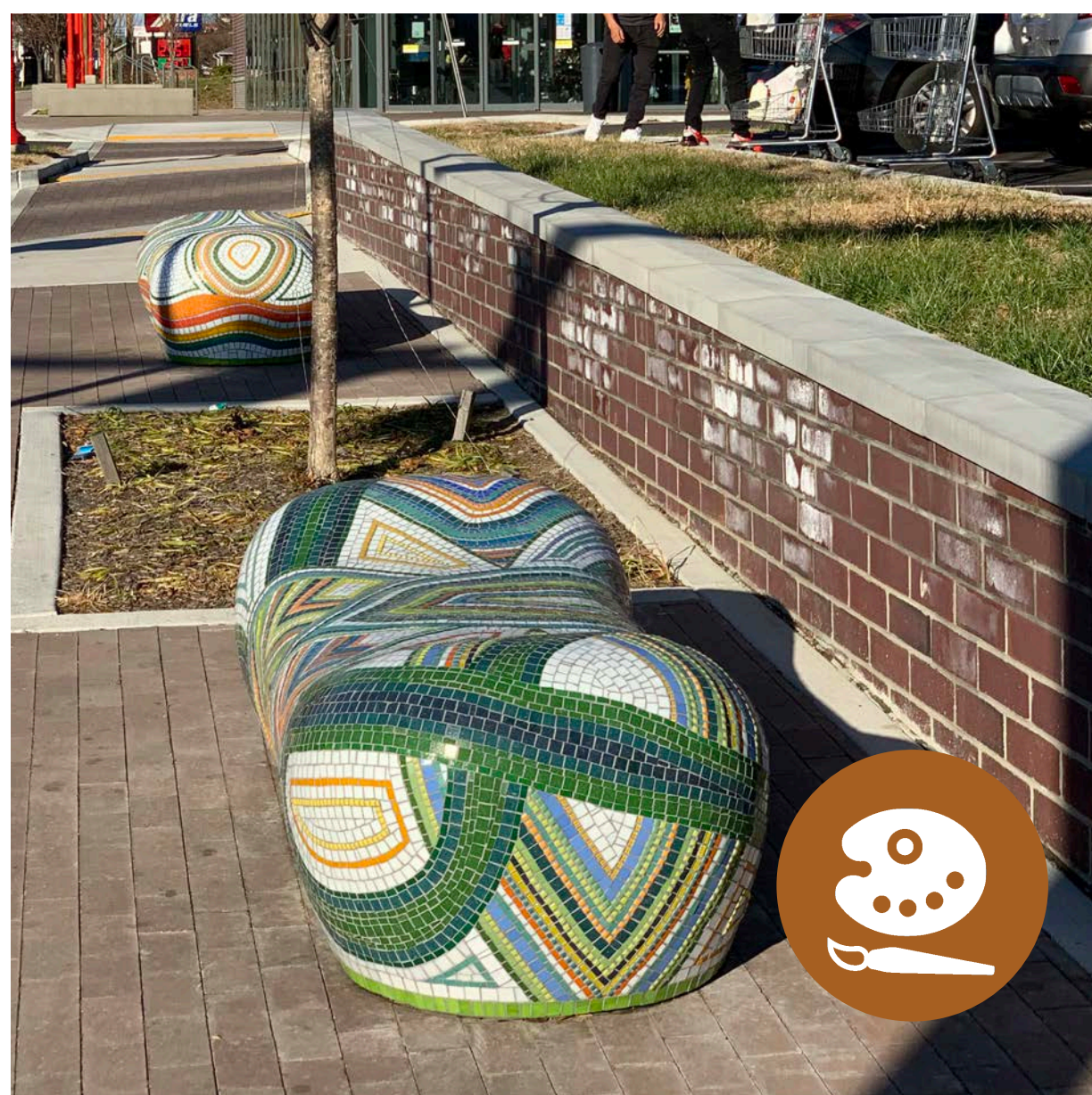


Área de Juegos Natural
Crédito: TimberForm



Área de Juegos Natural
Crédito: Webuildfun.com

*Área de Juegos Natural significa recrear las experiencias que se encuentran en la naturaleza para que los niños practiquen exploración, descubrimiento y juego imaginario.



Arte Público
Crédito: RHI, Location , College Park, MD.



Pared Baja con Asientos y Mural Artístico
Crédito: RHI, Location , College Park, MD.



Vegetación para Retención de Aguas Pluviales
Crédito: City of Takoma

NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO)
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



MAPA LEYENDA



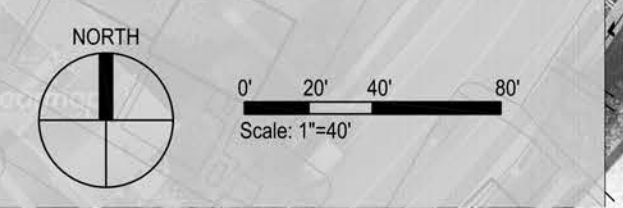
- Arte Público
- Parrilla
- Mesa de Picnic
- Área de Juegos
- Retención de Aguas Pluviales

NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO)
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



MAPA LEYENDA

- Arte Público
- Parrilla
- Mesa de Picnic
- Área de Juegos
- Retención de Aguas Pluviales



NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO)
ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



MAPA LEYENDA

- Arte Público
- Parrilla
- Mesa de Picnic
- Área de Juegos
- Retención de Aguas Pluviales



NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO) (SENDERO DE USO COMPARTIDO) ALTERNATIVAS DE DISEÑOS CONCEPTUALES



MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO DE CONSTRUCCIÓN Y MENTENIMIENTO	BAJO
ACCESIBLE	SI
IMPACTO AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	BAJO

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO DE CONSTRUCCIÓN Y MENTENIMIENTO	MEDIO
ACCESIBLE	SI
IMPACTO AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	MEDIO

MEDIDA DE EVALUACIÓN	RESULTADO
NIVEL DE ESTRÉS	BAJO
COSTO DE CONSTRUCCIÓN Y MENTENIMIENTO	ALTO
ACCESIBLE	SI
IMPACTO AL DERECHO DE PASO & SERVICIOS	ALTO